

g	Erneuerung Schleifen nach Schwarzdeckenmaßnahme	Juni 2013	Ha.
f	Lageplan neu eingemessen	6.4.2009	Be/Pu/We
e	Anlage erneuert	03.03.2004	Si.
d	Lageplan neu eingemessen	05.05.2003	We./Ker.
c	Neue Einschaltzeiten	22.08.1998	Sie.
b	Neue Einschaltzeiten	04.11.1996	Sie.
a	Markierung Plaza-Einfahrt	26.11.1987	
Aus- gabe	Änderung	Tag	Name

Landeshauptstadt Kiel
Die Oberbürgermeisterin

Maßstab
1:250

LSA
165

Lageplan
Saarbrückenstraße
Plaza-Einfahrt

Vermessung: 06.04.2009
Stand: 04.07.2013 v.d. Wehl LP165002 v02.dwg
Tiefbauamt 66.0.2

Verkehrstechnische Dokumentation

Landes-
hauptstadt Kiel



Kiel

LSA 165

Saarbrückenstr. / Plaza-Ausfahrt

Signalbau Huber GmbH

Abt. : VT-Nord

Braunstr. 20

24145 KIEL

Tel. 0431-33986-15

Fax. 0431-33986-20

E-Mail herbert.hick@signalbau-huber.de

Projektbeschreibung

Im Rahmen der Erneuerung des Knotens insbesondere wegen ÖPNV-Maßnahmen wurde die Fa. Signalbau Huber beauftragt, den Knoten neu zu überplanen. Var 3.0 Radfahrer Saarbrückenstr. werden mit K1 signalisiert, Einfahrt zu Plaza wird verbreitert.

Steuerungskonzept

Die Steuerung des Knotenpunktes erfolgt in einer vollverkehrsabhängigen Steuerung, dem folgendes Konzept zugrunde liegt.

- Anforderung von Phasen
- Anpassung von Freigabezeiten
- ÖPNV-Bevorrechtigung
- Koordinierung mit den Nachbaranlagen

Phasen und Phasenfolge

Die Steuerung ist in 5 Phasen unterteilt, welche abgesehen von der Hauptphase 1 nur auf Anforderung geschaltet werden.

Phase 1

Haupttrichtungsphase wird bei Anforderung in einem bestimmten Zeitfenster beendet.

Phase 2

Verlängerung IV über D1 und D1a oder Bus AN1. Weiterschaltung in Phase 3.

Phase 3

Anforderung über Staubelegung D120.2 oder AF D120.1. Verlängerung über D120.2 bei AF K210 oder F1/2 oder über Schleifen von K22. Busnachlauf über Bus AN11.

Phase 4

Anforderung von F1/2 ohne AF K210.

Phase 5

Anforderung von K210

Sonstige Randbedingungen

Rücksetzen von Anforderungen von Induktionsschleifen bis zur 2. Gelbsekunde der zugehörigen Signalgruppe. Abschaltung der Anlage im Fehlerfall über 5 Sekunden gelb der KFZ-Signale und alles Rot der FU/RA-Signale. Der Fußgängerüberweg F1/2, ist mit Anforderungsrückmeldungen (Signal kommt) ausgestattet.

Projekt: Planung LSA 165	Kiel	Var.3.0
--------------------------	------	---------

Programmwechsel

Das alte Programm wird zu einem festgelegten Umlaufzeitpunkt verlassen, wobei bedingt durch die Verkehrsabhängigkeit kein bestimmtes Signalbild anliegen muß. Der Einsprung in das neue Programm erfolgt immer in die Phase 1 zu einer festgelegten Umlaufsekunde. Um das Signalbild der Phase 1 zu erreichen muß eine Umschaltphase (Phase 99) von unbestimmter Zeitdauer zwischengeschaltet werden.

Programme und Programmwahl

<i>Programm</i>	<i>Umlaufzeit</i>	<i>Verkehrabhängig</i>	<i>Anwendung</i>
1	80	X	Tagesprogramm
2	80	X	Morgenprogramm
3	80	X	Abendprogramm
4	-	-	
5	-	-	
6	-	-	
7	-	-	
8	-	-	
9	80	-	Festzeitprogramm
10	80	-	Festzeitprogramm
11	80	-	Festzeitprogramm
12	-	-	

ÖPNV-Beschreibung

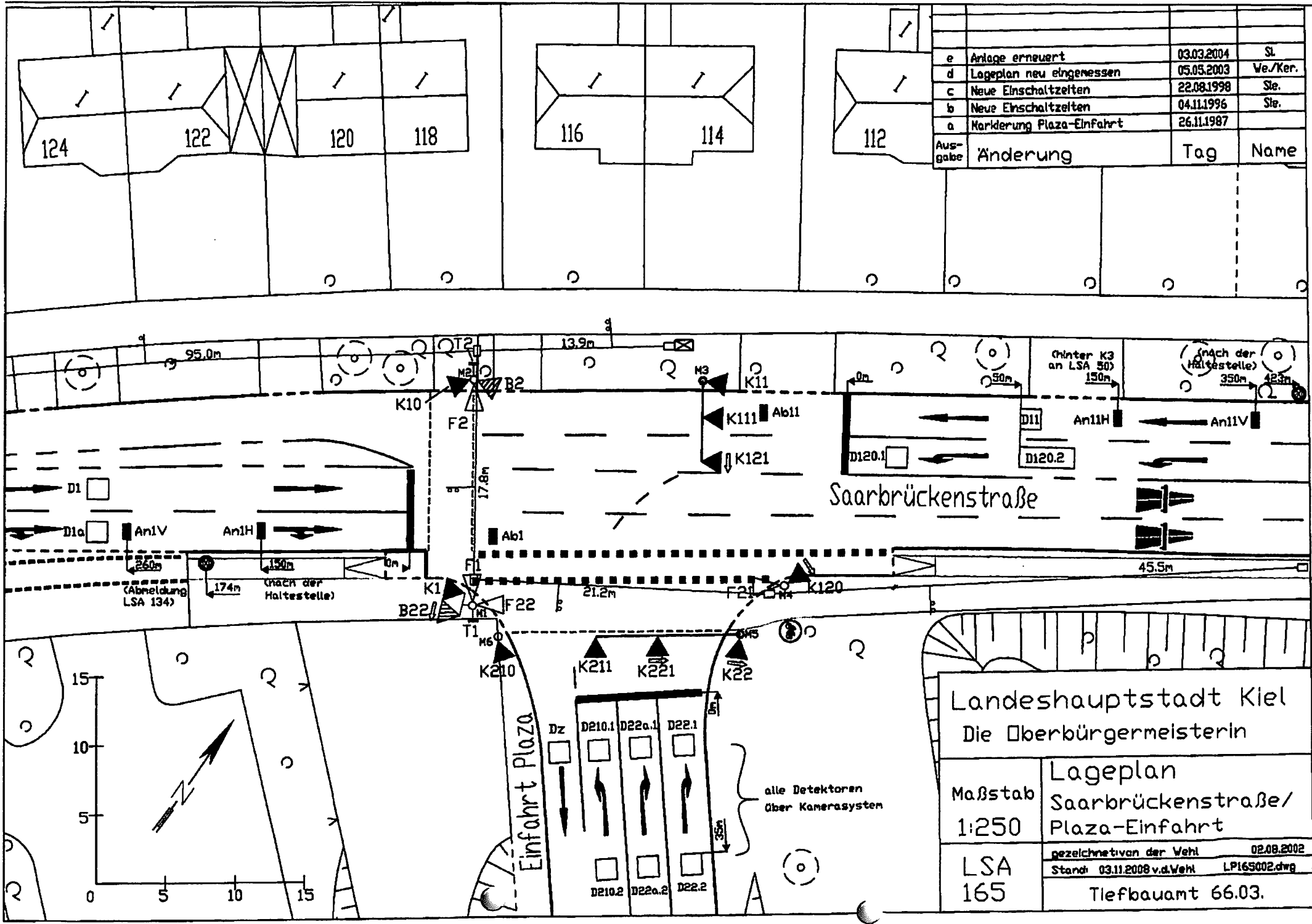
Im Rahmen der ÖPNV-Beschleunigung werden die Richtungen K1 und K11 in den Phasen 2, 3 beeinflusst.

Zuordnung der Detektorkanäle

<i>Detektor – Eingang</i>	<i>Fahrbeziehung</i>	<i>Kanal der Init-Einheit</i>	<i>Zugehöriger Buszähler</i>
1	1 – 2	Ch0	AN1V
2	1 – 2	Ch1	AN1H
3	2 – 1	Ch2	AN11V
4	2 – 1	Ch3	AN11H

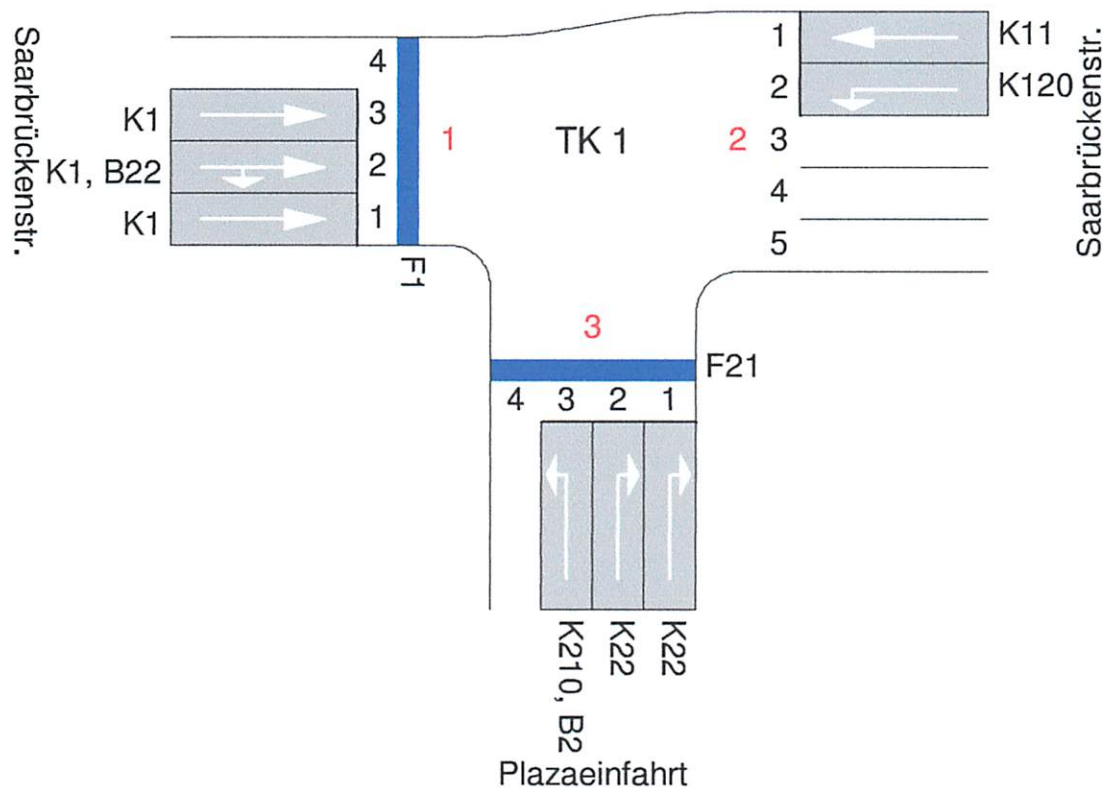
Lage der virtuellen Anmeldequerschnitte

<i>Anmeldepunkt</i>	<i>Entfernung zur Haltelinie</i>	<i>Zugehöriges Signal</i>	<i>Bemerkung</i>
AN1V	260m	K1	Abmeld. LSA 134
AN1H	150m	K1	Ausfahrt Haltestelle Stadtrade
AN11V	350m	K11	Ausfahrt Haltestelle Lanziusstr.
AN11H	150m	K11	Abmeldung LSA 50 TK2



Ausgabe	Änderung	Tag	Name
e	Anlage erneuert	03.03.2004	SL
d	Lageplan neu eingezeichnet	05.05.2003	We./Ker.
c	Neue Einschaltzeiten	22.08.1998	St.
b	Neue Einschaltzeiten	04.11.1996	St.
a	Markierung Plaza-Einfahrt	26.11.1987	








Landeshauptstadt Kiel Die Oberbürgermeisterin	
Maßstab 1:250	Lageplan Saarbrückenstraße/ Plaza-Einfahrt
LSA 165	gezeichnet von der Wehl 02.08.2002 Stand 03.11.2008 v.d. Wehl LPI65002.dwg Tiefbauamt 66.03.



Projekt	Stadt Kiel				
Knoten	Saarbrückenstr. / Plaza-Einfahrt				
Auftr.-Nr.		Variante	K1 mit Rad, Plaza-Einfahrt	Datum	14.11.2008
Bearbeiter	H.Hick	Signum		Blatt	A 1

Signalgruppen

 **Signalbau Huber** VT-N/O

Nr	Name	Typ	Signalisierte Ströme				Symbol	ID-Nr.	Freigabezeit		Sperrzeit		Haupt-richtg.	Farbbild Aus Gelb-Blk	Vmax [km/h]	Anwurf	Abwurf	Verkehrs- art
			von	1	2	3			Min	Max	Min	Max						
1	K1	KFZ	1		✓	✓		1	10	-	1	-	✓	Dunkel	-	RotGelb 1s	Gelb 3s	Kfz;Rad
2	K11	KFZ	2	✓				2	10	-	1	-	✓	Dunkel	-	RotGelb 1s	Gelb 3s	Kfz
3	K120	KFZ	2			✓		3	6	-	1	-		Dunkel	-	RotGelb 1s	Gelb 3s	Kfz
4	K210	KFZ	3	✓				4	6	-	1	-		GelbBlk	-	RotGelb 1s	Gelb 3s	Kfz;Rad
5	K22	KFZ	3		✓			5	6	-	1	-		GelbBlk	-	RotGelb 1s	Gelb 3s	Kfz
6	F1	FG_SGK	1(quer.)	ZuAb1.1				6	6	-	1	-		Dunkel	-	-	-	Fuss
7	F21	Fußg	3(quer.)	ZuAb3.1				7	6	-	1	-	✓	Dunkel	-	-	-	Fuss
8	B22	Gelb_Blink	1			✓	•	8	6	-	-	-		Dunkel	-	-	-	Kfz
9	B2	Gelb_Blink	3	✓			•	9	6	-	-	-		Dunkel	-	-	-	Kfz

Projekt	Stadt Kiel						
Knoten	Saarbrückenstr. / Plaza-Einfahrt						
Auftr.-Nr.				Variante	K1 mit Rad, Plazaeinfahrt breiter		Datum 14.11.2008
Bearbeiter	H.Hick			Signum			Blatt A 2





































Nr	SGR	Kammer anzahl	Signalgeber	Abschaltung bei Ausfall von (Regelfall: Rotlampe)
1	K1	3	K1; K10	K1 oder K10
2	K11	3	K11; K111	K11
3	K120	3	K120; K121	K120
4	K210	3	K210; K211	K210
5	K22	3	K22; K221	K22
6	F1	3	F1; F2	F1 oder F2
7	F21	3	F21; F22	F21 oder F22
8	B22	1	B22	
9	B2	1	B2	-

Projekt	Stadt Kiel					
Knoten	Saarbrückenstr. / Plaza-Einfahrt					
Auftr.-Nr.		Variante	K1 mit Rad, Plazaeinfahrt	Datum	14.11.2008	
Bearbeiter	H.Hick	Signum		Blatt	A 3	









Signalgeber

 **Signalbau Huber** VT-N/O



















LISA

Nr	Signal- geber	Angesteuert durch	Kammer				Mast		Nacht- blinken	Leucht- mittel
			Nr	Name	Maske	Durch- messer	Nr	Typ		
1	K1	K1	1	Rot		200	1	Stand		10V
			2	Gelb		200				10V
			3	Grün		200				10V
2	K10	K1	1	Rot		200	2	Stand		10V
			2	Gelb		200				10V
			3	Grün		200				10V
3	K11	K11	1	Rot		200	3	Stand		10V
			2	Gelb		200				10V
			3	Grün		200				10V
4	K111	K11	1	Rot		300	3	Stand		10V
			2	Gelb		200				10V
			3	Grün		300				10V
5	K120	K120	1	Rot		200	4	Stand		10V
			2	Gelb		200				10V
			3	Grün		200				10V
6	K121	K120	1	Rot		300	3	Stand		10V
			2	Gelb		300				10V
			3	Grün		300				10V
7	K210	K210	1	Rot		200	6	Stand	✓	10V
			2	Gelb		200				10V
			3	Grün		200				10V
8	K211	K210	1	Rot		300	5	Stand	✓	10V
			2	Gelb		200				10V
			3	Grün		300				10V
9	K22	K22	1	Rot		200	5	Stand	✓	10V
			2	Gelb		200				10V
			3	Grün		200				10V
10	K221	K22	1	Rot		300	5	Stand	✓	10V
			2	Gelb		300				
			3	Grün		200				
11	F1	F1	1	SGK		200	1	Stand		10V
			2	Rot		200				
			3	Grün		200				
12	F2	F1	1	SGK		200	2	Stand		
			2	Rot		200				
			3	Grün		200				

Projekt	Stadt Kiel					
Knoten	Saarbrückenstr. / Plaza-Einfahrt					
Auftr.-Nr.		Variante	K1 mit Rad, Plazaeinfahrt		Datum	14.11.2008
Bearbeiter	H.Hick	Signum			Blatt	

Nr	Signal- geber	Angesteuert durch	Kammer				Mast		Nacht- blinken	Leucht- mittel
			Nr	Name	Maske	Durch- messer	Nr	Typ		
13	F21	F21	1	Rot		200	4	Stand		
			2	Rot		200				
			3	Grün		200				
14	F22	F21	1	Rot		200	6	Stand		
			2	Rot		200				
			3	Grün		200				
15	B22	B22	1	Gelb		200	1	Stand		
16	B2	B2	1	Gelb		300	2	Stand		

Projekt	Stadt Kiel					
Knoten	Saarbrückenstr. / Plaza-Einfahrt					
Auftr.-Nr.		Variante	K1 mit Rad, Plazaeinfahrt		Datum	14.11.2008
Bearbeiter	H.Hick	Signum			Blatt	

		EINFAHREND								
		K1	K11	K120	K210	K22	F1	F21	B22	B2
RÄUMEND	K1 		-	X	X	X	X	-	-	-
	K11 	-		-	X	-	X	-	-	-
	K120 	X	-		X	-	-	X	-	-
	K210 	X	X	X		-	-	X	-	-
	K22 	X	-	-	-		-	X	-	-
	F1 	X	X	-	-	-		-	-	-
	F21 	-	-	X	X	X	-		-	-
	B22 	-	-	-	-	-	-	-		-
	B2 	-	-	-	-	-	-	-	-	

















Projekt	Stadt Kiel					
Knoten	Saarbrückenstr. / Plaza-Einfahrt					
Auftr.-Nr.		Variante	K1 mit Rad, Plazaeinfahrt	Datum	14.11.2008	
Bearbeiter	H.Hick	Signum		Blatt	A 5	

Zwischenzeitenberechnung

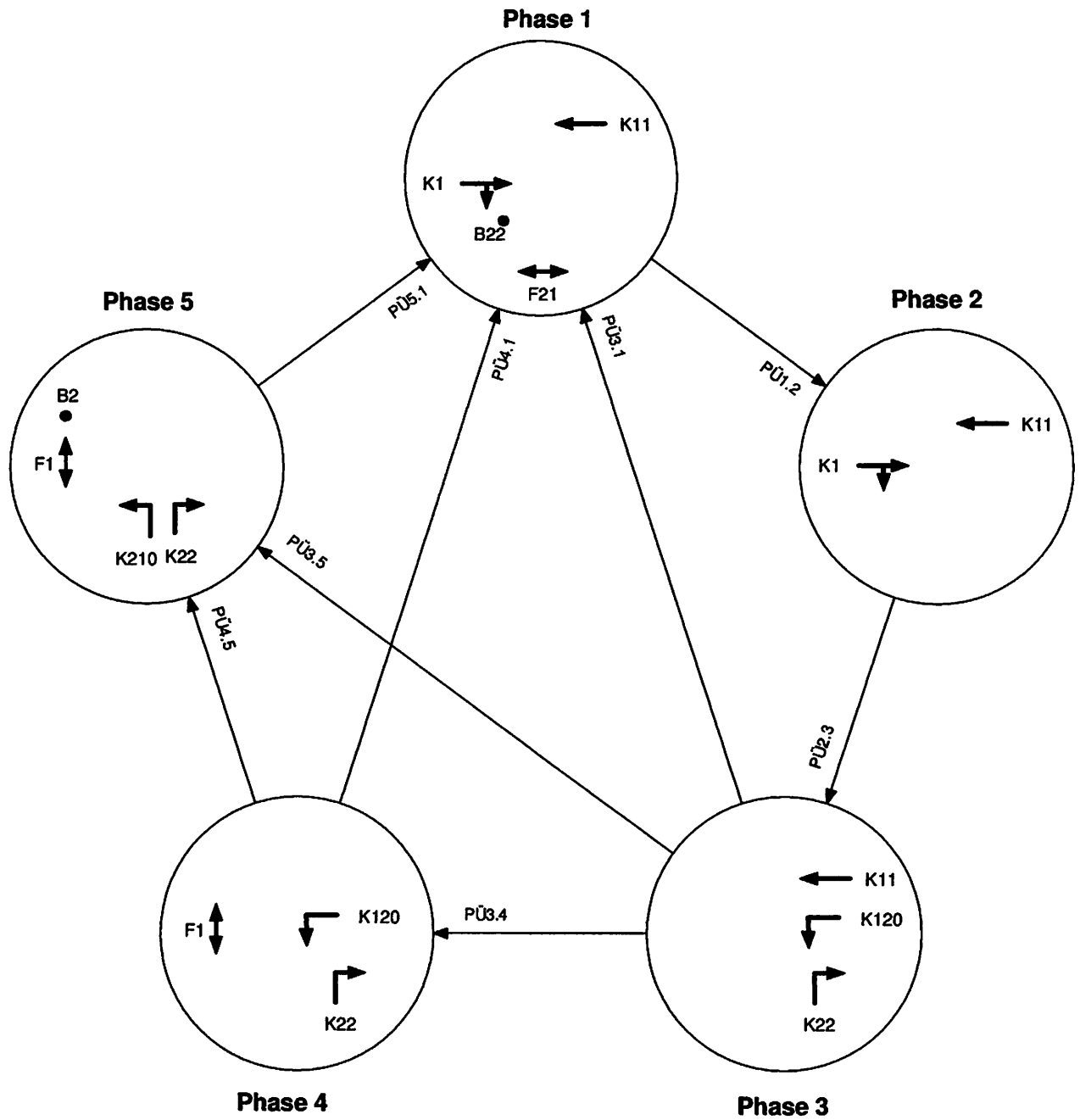
LISA

Nr.	Räumend		Einfahrend		Räumend							Einfahrend					Zwischenzeit					Schutz
	SGR	Zuf-> Abf	SGR	Zuf-> Abf	L_{Pz} [m]	s_o [m]	v_o [m/s]	v_r [m/s]	a_r [m/s²]	$t_{ü}$ [s]	Σt_r [s]	s_e [m]	v_o [m/s]	v_e [m/s]	a_e [m/s²]	t_e [s]	t_2 [s]	$t_{Zuscl.}$ [s]	$t_{maß}$ [s]	Rad		
																				maßg.	geprüft	
1	K1	1-> 2 (gerade)	K120	2-> 3 (links)	6	14,8		10,0		3	5,1	17,8		11,1		1,6	3,5	0			✓	
		1-> 3 (rechts)		2-> 3 (links)	6	9,5		7,0		2	4,2	23,6		11,1		2,1	2,1	0	4			
2	K1	1-> 2 (gerade)	K210	3-> 1 (links)	6	11,3		10,0		3	4,7	10,0		11,1		0,9	3,8	0	4		✓	
3	K1	1-> 2 (gerade)	K22	3-> 2 (rechts)	6	25,0		10,0		3	6,1	12,7		11,1		1,1	5,0	0	5			
4	K1	1-> 2 (gerade)	K22	3-> 2 (rechts)	0	25,0		4,0		1	7,3	9,0		11,1		0,8	6,5	0	7	✓	✓	
5	K1	1-> 2 (gerade)	F1	1(quer.) - ZuAb1.1	6	5,0		10,0		3	4,1	0		1,5		0	4,1	0	5			
6	K11	2-> 1 (gerade)	K210	3-> 1 (links)	6	26,6		10,0		3	6,3	21,8		11,1		2,0	4,3	0	5			
7	K11	2-> 1 (gerade)	F1	1(quer.) - ZuAb1.1	6	29,0		10,0		3	6,5	0		1,5		0	6,5	0	7			
8	K120	2-> 3 (links)	K1	1-> 2 (gerade)	6	21,6		7,0		2	5,9	12,3		11,1		1,1	4,8	0				
		2-> 3 (links)		1-> 3 (rechts)	6	23,6		7,0		2	6,2	9,5		11,1		0,9	5,3	0	6			
9	K120	2-> 3 (links)	K210	3-> 1 (links)	6	22,7		7,0		2	6,1	11,8		11,1		1,1	5,0	0	5			
10	K120	2-> 3 (links)	F21	3(quer.) - ZuAb3.1	6	26,9		7,0		2	6,7	0		1,5		0	6,7	0	7			
11	K210	3-> 1 (links)	K1	1-> 2 (gerade)	6	16,5		7,0		2	5,2	9,1		11,1		0,8	4,4	0	5		✓	
12	K210	3-> 1 (links)	K11	2-> 1 (gerade)	0	21,8		4,0		1	6,5	26,6		11,1		2,4	4,1	0	5	✓	✓	
13	K210	3-> 1 (links)	K120	2-> 3 (links)	6	11,8		7,0		2	4,5	22,7		11,1		2,0	2,5	0	3		✓	
14	K210	3-> 1 (links)	F21	3(quer.) - ZuAb3.1	6	7,5		10,0		3	4,4	0		1,5		0	4,4	0	5			
15	K22	3-> 2 (rechts)	K1	1-> 2 (gerade)	6	18,8		7,0		2	5,5	23,4		11,1		2,1	3,4	0	4			
16	K22	3-> 2 (rechts)	F21	3(quer.) - ZuAb3.1	6	7,2		10,0		3	4,3	0		1,5		0	4,3	0	5			
17	F1	1(quer.) - ZuAb1.1	K1	1-> 2 (gerade)	0	14,0		1,2		0	11,7	0		11,1		0	11,7	0	12			
18	F1	1(quer.) - ZuAb1.1	K11	2-> 1 (gerade)	0	14,0		1,2		0	11,7	27,0		11,1		2,4	9,3	0	10			
19	F21	3(quer.) - ZuAb3.1	K120	2-> 3 (links)	0	19,0		1,2		0	15,8	21,0		11,1		1,9	13,9	0	14			
20	F21	3(quer.) - ZuAb3.1	K210	3-> 1 (links)	0	19,0		1,2		0	15,8	0		11,1		0	15,8	0	16			
21	F21	3(quer.) - ZuAb3.1	K22	3-> 2 (rechts)	0	19,0		1,2		0	15,8	0		11,1		0	15,8	0	16			

Projekt	Stadt Kiel				
Knoten	Saarbrückenstr. / Plaza-Einfahrt				
Auftr.-Nr.		Variante	K1 mit Rad, Plazaeinfahrt	Datum	14.11.2008
Bearbeiter	H.Hick	Signum		Blatt	A 6

			EINFAHREND								
			K1	K11	K120	K210	K22	F1	F21	B22	B2
RÄUMEND	K1			-	4	4	7	5	-	-	-
	K11		-		-	5	-	7	-	-	-
	K120		6	-		5	-	-	7	-	-
	K210		5	5	3		-	-	5	-	-
	K22		4	-	-	-		-	5	-	-
	F1		12	10	-	-	-		-	-	-
	F21		-	-	14	16	16	-		-	-
	B22	●	-	-	-	-	-	-	-		-
	B2	●	-	-	-	-	-	-	-	-	

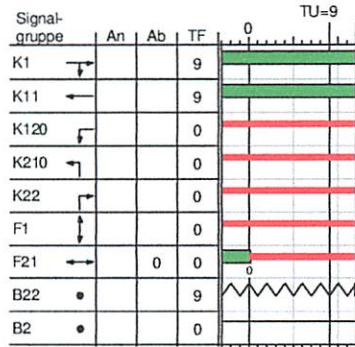
Projekt	Stadt Kiel					
Knoten	Saarbrückenstr. / Plaza-Einfahrt					
Auftr.-Nr.		Variante	K1 mit Rad, Plazaeinfahrt		Datum	14.11.2008
Bearbeiter	H.Hick	Signum			Blatt	A 7



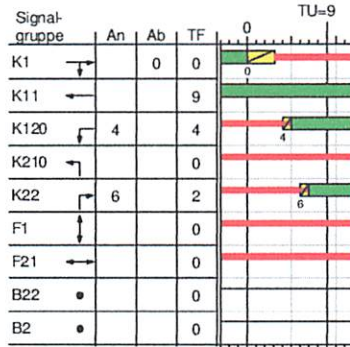
Projekt	Stadt Kiel				
Knoten	Saarbrückenstr. / Plaza-Einfahrt				
Auftr.-Nr.		Variante	K1 mit Rad, Plazaeinfahrt	Datum	14.11.2008
Bearbeiter	H.Hick	Signum		Blatt	A 8

LISA

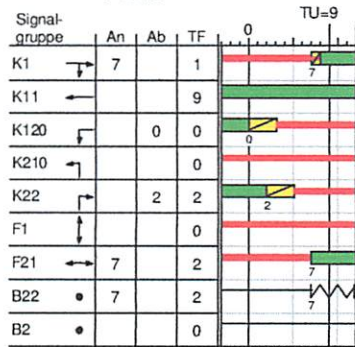
PÜ 1.2



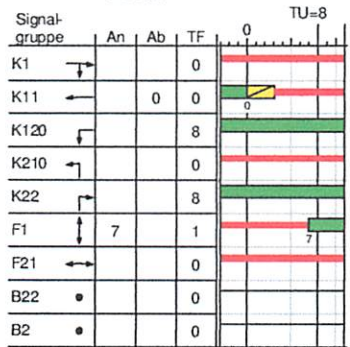
PÜ 2.3



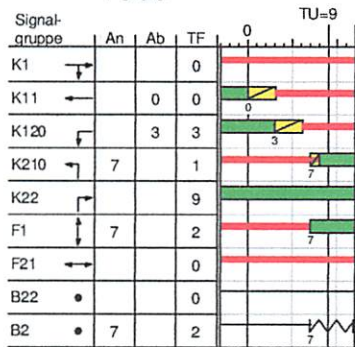
PÜ 3.1



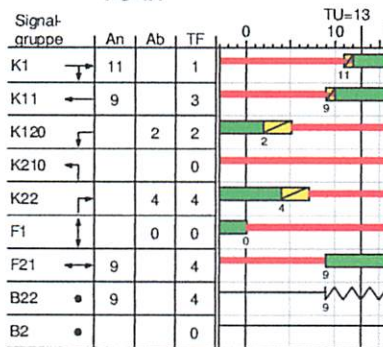
PÜ 3.4



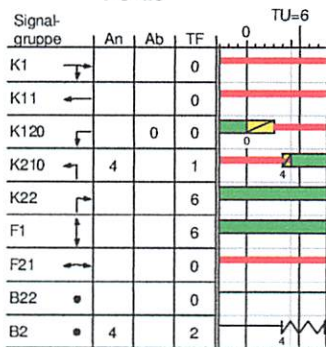
PÜ 3.5



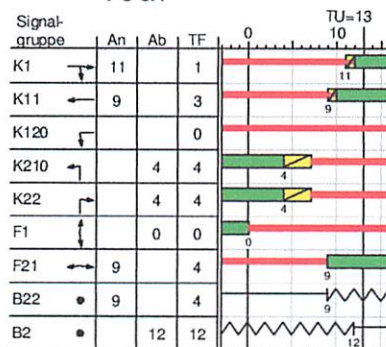
PÜ 4.1



PÜ 4.5



PÜ 5.1



— Dunkel Gelb GelbBk Grün Rot RotGelb

Projekt	Stadt Kiel				
Knoten	Saarbrückenstr. / Plaza-Einfahrt				
Aufr.-Nr.		Variante	K1 mit Rad, Plazaeinfahrt	Datum	14.11.2008
Bearbeiter	H.Hick	Signum		Blatt	A 9

Detektoren

Nr	Name	Bauart	ID-Nr.	SGR1	SGR2	L-Sek.	Prell	Min-Bel.	Bemerkung
1	D1	Fehlereingang	0	K1	keine	0,0	0,0	0,0	
2	D1a	Fehlereingang	1	K1	keine	0,0	0,0	0,0	
3	D11	Fehlereingang	2	K11	keine	0,0	0,0	0,0	
4	D120.1	Fehlereingang	3	K120	keine	0,0	0,0	0,0	
5	D120.2	Fehlereingang	4	K120	keine	0,0	0,0	0,0	
6	D22.1	Fehlereingang	5	K22	keine	0,0	0,0	0,0	
7	D22.2	Fehlereingang	6	K22	keine	0,0	0,0	0,0	
8	D22a.1	Fehlereingang	7	K22	keine	0,0	0,0	0,0	
9	D22a.2	Fehlereingang	8	K22	keine	0,0	0,0	0,0	
10	D210.1	Fehlereingang	9	K210	keine	0,0	0,0	0,0	
11	D210.2	Fehlereingang	10	K210	keine	0,0	0,0	0,0	
12	DZ	Fehlereingang	11	keine	keine	0,0	0,0	0,0	
13	T1-T2	Fehlereingang	12	F1	keine	0,0	0,0	0,0	
14	RES14	Fehlereingang	13	keine	keine	0,0	0,0	0,0	
15	RES15	Fehlereingang	14	keine	keine	0,0	0,0	0,0	
16	RES16	Fehlereingang	15	keine	keine	0,0	0,0	0,0	
17	RES17	Fehlereingang	16	keine	keine	0,0	0,0	0,0	
18	RES18	Fehlereingang	17	keine	keine	0,0	0,0	0,0	
19	RES19	Fehlereingang	18	keine	keine	0,0	0,0	0,0	
20	RES20	Fehlereingang	19	keine	keine	0,0	0,0	0,0	
21	11H	Fehlereingang	20	keine	keine	0,0	0,0	0,0	
22	11V	Fehlereingang	21	keine	keine	0,0	0,0	0,0	
23	1H	Fehlereingang	-1	keine	keine	0,0	0,0	0,0	
24	1V	Fehlereingang	0	keine	keine	0,0	0,0	0,0	

Projekt	Stadt Kiel						
Knoten	Saarbrückenstr. / Plaza-Einfahrt						
Auftr.-Nr.		Variante	K1 mit Rad, Plazaeinfahrt		Datum	14.11.2008	
Bearbeiter	H.Hick	Signum			Blatt	A 4	

LSA 165 Kiel
Saarbrückenstr. / Plaza-Ausfahrt

VAR 3.0

Nr.	Parameter	Prog9	Prog10	Prog11	Beschreibung
Index		E+Index	M+Index	N+Index	
100	Tumlauf	80	80	80	Umlaufzeit
101	GWA	43	43	43	E/A Umlaufsekunde
102	GWB	45	45	45	Koordinierungszeitpunkt
103	WZ	80	80	80	Wartezeit auf IK
104	VZ	0	0	0	Versatzzeit IK
105					Res
106	T1_2	54	54	54	Ende Phase 1 nach Phase 2
107	T2_3	63	63	63	Ende Phase 2 nach Phase 3
108	T3_5	13	13	13	Ende Phase 3 nach Phase 5
109	T5_1	30	30	30	Ende Phase 5 nach Phase 1
110	H1	53	0	0	Haltepunkt Phase1
111	H2	62	0	0	Haltepunkt Phase2
112	H3	12	0	0	Haltepunkt Phase 3
113	H4	29	0	0	Haltepunkt Phase 4

25	T_STOR_11H	120	120	120	Zwangslöschung der Anmeldung 11H
26	T_STOR_11V	120	120	120	Zwangslöschung der Anmeldung 11V
27	Tmingr_F1	10	10	10	festgelegte min. Freigabezeit von Signalgr. F1
28	Tmingr_F21	15	15	15	festgelegte Mindestfreigabezeit von Signalgr. F21
29	Tmingr_K22	10	10	10	festgelegte min. Freigabezeit von Signalgr. K22
30	Tmingr_K120	10	10	10	festgelegte min. Freigabezeit von Signalgr. K120
31	Tmingr_K210	6	6	6	festgelegte min. Freigabezeit von Signalgr. K210
32	TNachlauf_1	66	66	66	Busnachlauf aus der Phase 1
33	TNachlauf_2	74	74	74	Busnachlauf aus der Phase 2
34	TNachlauf_3	15	15	15	Busnachlauf aus der Phase 3
35	T_Bel120	8	8	8	Staubelegzeit D120.2
36	ZLG1	3	3	3	Grenzzeitlücke für Detektor D1
37	ZLG1a	3	3	3	Grenzzeitlücke für Detektor D1a
38	ZLG11	4	4	4	Grenzzeitlücke für Detektor D11
39	ZLG121	2	2	2	Grenzzeitlücke für Detektor D120.1
40	ZLG122	3	3	3	Grenzzeitlücke für Detektor D120.2
41	ZLG211	2	2	2	Grenzzeitlücke für Detektor D210.1
42	ZLG212	3	3	3	Grenzzeitlücke für Detektor D210.2
43	ZLG221	2	2	2	Grenzzeitlücke für Detektor D22.1
44	ZLG221a	2	2	2	Grenzzeitlücke für Detektor D22a.1
45	ZLG222	3	3	3	Grenzzeitlücke für Detektor D22.2
46	ZLG222a	3	3	3	Grenzzeitlücke für Detektor D22a.2

LSA 165 Kiel

VAR 3.0

Saarbrückenstr. / Plaza-Ausfahrt

Nr.	Parameter	Prog1	Prog2	Prog3	Beschreibung
Index		E+Index	M+Index	N+Index	
0	Tumlauf	80	80	80	Umlaufzeit
1	GWA	43	43	43	E/A Umlaufsekunde
2	GWB	45	45	45	Koordinierungszeitpunkt
3	WZ	80	80	80	Wartezeit auf IK
4	VZ	0	0	0	Versatzzeit IK
5					Res
6	F1H	15	15	15	Theoretische Fahrzeit der Busse ab Meldepunkt 1H
7	F1V	40	40	40	Theoretische Fahrzeit der Busse ab Meldepunkt 1V
8	F11H	15	15	15	Theoretische Fahrzeit der Busse ab Meldepunkt 11H
9	F11V	40	40	40	Theoretische Fahrzeit der Busse ab Meldepunkt 11V
10	T11	72	72	72	Phase 1 wird gehalten
11	T12	50	50	50	Phase 1 kann abgebrochen werden
12	T13	54	54	54	Phase 1 wird bei Anforderung abgebrochen
13	T21	56	56	56	früh. Beginn Phase 2
14	T22	63	63	63	Abbruch Phase 2
15	T31	60	60	60	früh. Beginn Phase 3
16	T32	13	13	13	Abbruch Phase 3 (PU3.4 oder PU3.5)
17	T33	20	20	20	Phase 3 wird abgebrochen (PU3.1)
18	T41	70	70	70	früh. Beginn Phase 4
19	T42	23	23	23	spät. Abbruch Phase 4 (PU4.1)
20	T43	15	15	15	spät. Abbruch Phase 4 (PU4.5)
21	T51	65	65	65	früh. Beginn Phase 5
22	T52	30	30	30	Abbruch Phase 5 (PU5.1)
23	T_STOR_1H	120	120	120	Zwangslöschung der Anmeldung 1H
24	T_STOR_1V	120	120	120	Zwangslöschung der Anmeldung 1V

Abt. :VT_Nord

Bearb. :H.Hick

Kiel_165v30

14.11.2008

Planeintrag

LSA 165 Kiel Saarbrückenstr. / Plazaausfahrt

PLAN	Eintr.	Std	Min.	Prog	Bits	8 7 6 5 4 3 2 1
1	1	0	0	30		0.0.0.0.0.0.0.0
	2	6	0	2		0.0.0.0.0.0.0.0
	3	9	0	1		0.0.0.0.0.0.0.0
	4	15	0	3		0.0.0.0.0.0.0.0
	5	19	0	1		0.0.0.0.0.0.0.0
	6	21	0	30		0.0.0.0.0.0.0.0
2	1	0	0	30		0.0.0.0.0.0.0.0

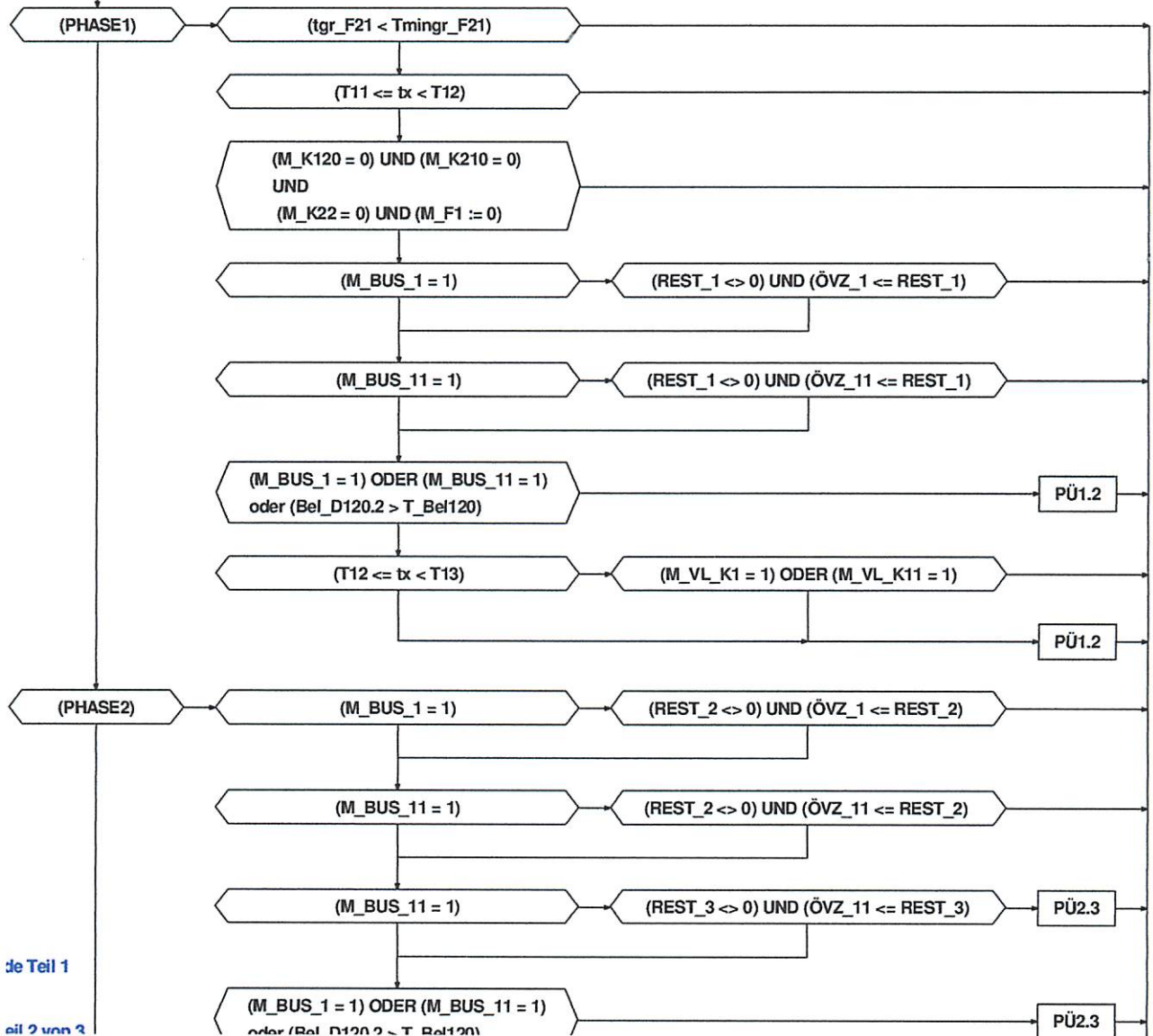
Wochenliste

Tag	MO	DI	MI	DO	FR	SA	SO	LSA
Plan	1	1	1	1	1	1	2	1

Betriebsmodus Uhr und Zentrale sind angewählt

7 von 3
LSA_165_Kiel

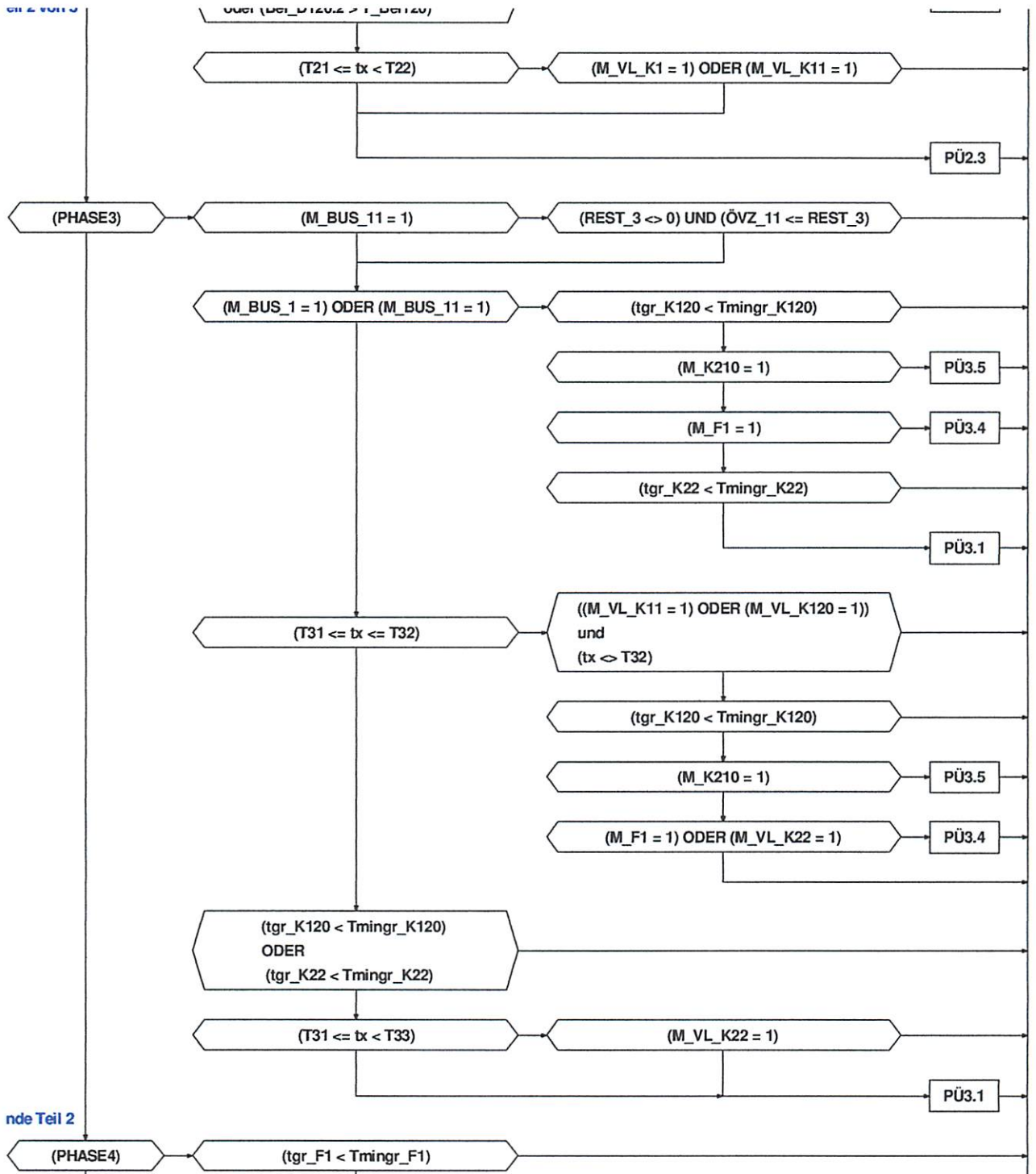
Modul_BUSSE
Modul_ÖV1
Modul_ÖV11
Modul_REST
Modul_AF
Modul_VL



de Teil 1

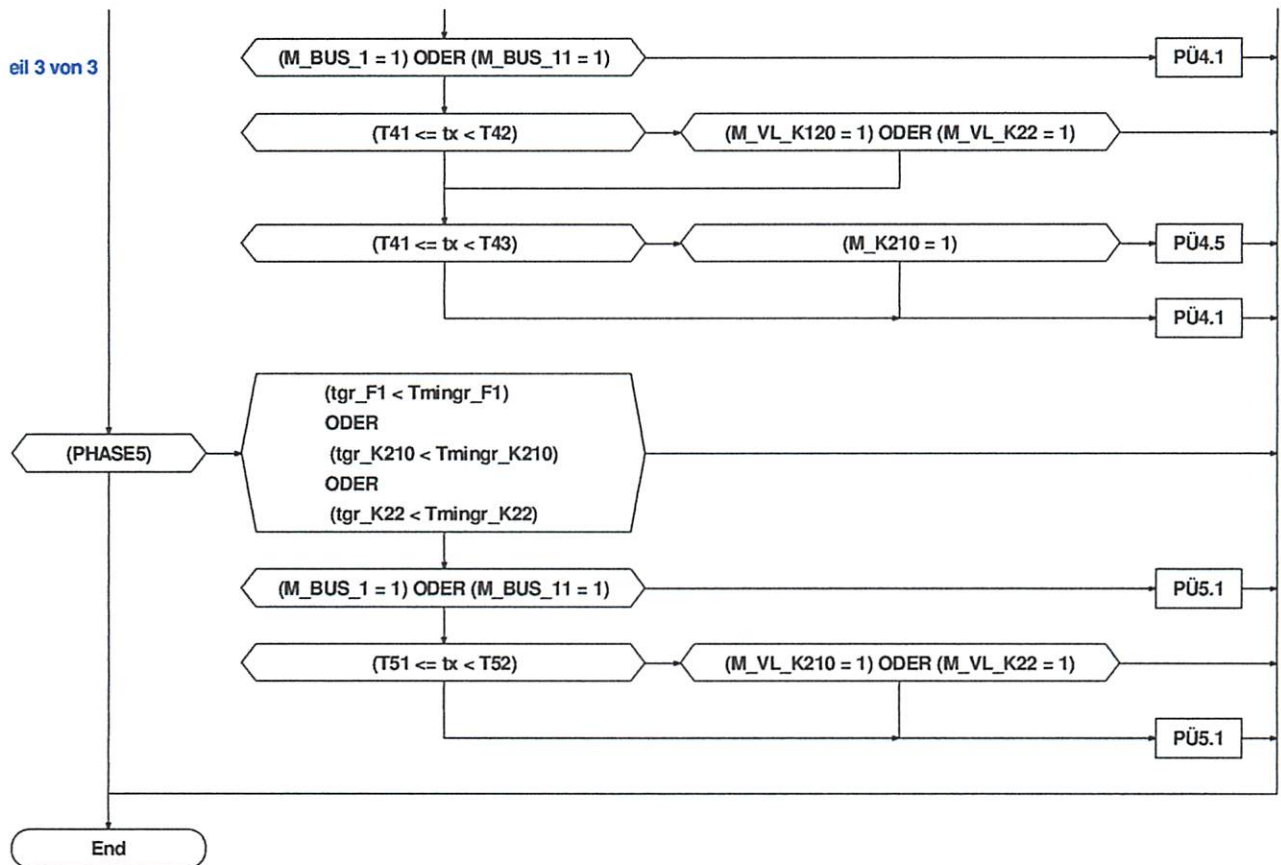
eil 2 von 3

Projekt	Stadt Kiel				
Knoten	Saarbrückenstr. / Plaza-Einfahrt				
Auftr.-Nr.		Variante	K1 mit Rad, Plazaeinfahrt	Datum	14.11.2008
Bearbeiter	H.Hick	Signum		Blatt	A 11

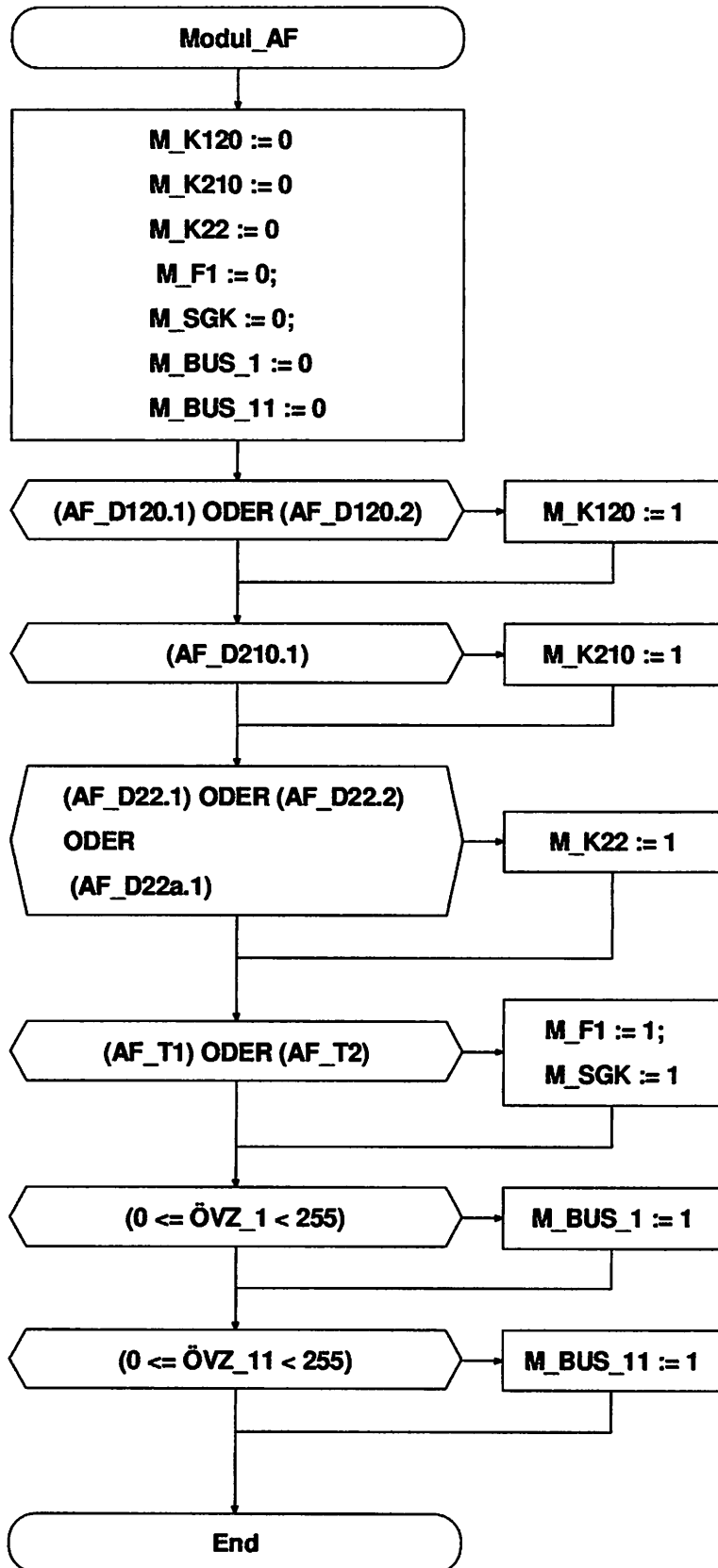


Projekt	Stadt Kiel				
Knoten	Saarbrückenstr. / Plaza-Einfahrt				
Auftr.-Nr.		Variante	K1 mit Rad, Plazaeinfahrt	Datum	14.11.2008
Bearbeiter	H.Hick	Signum		Blatt	A 11

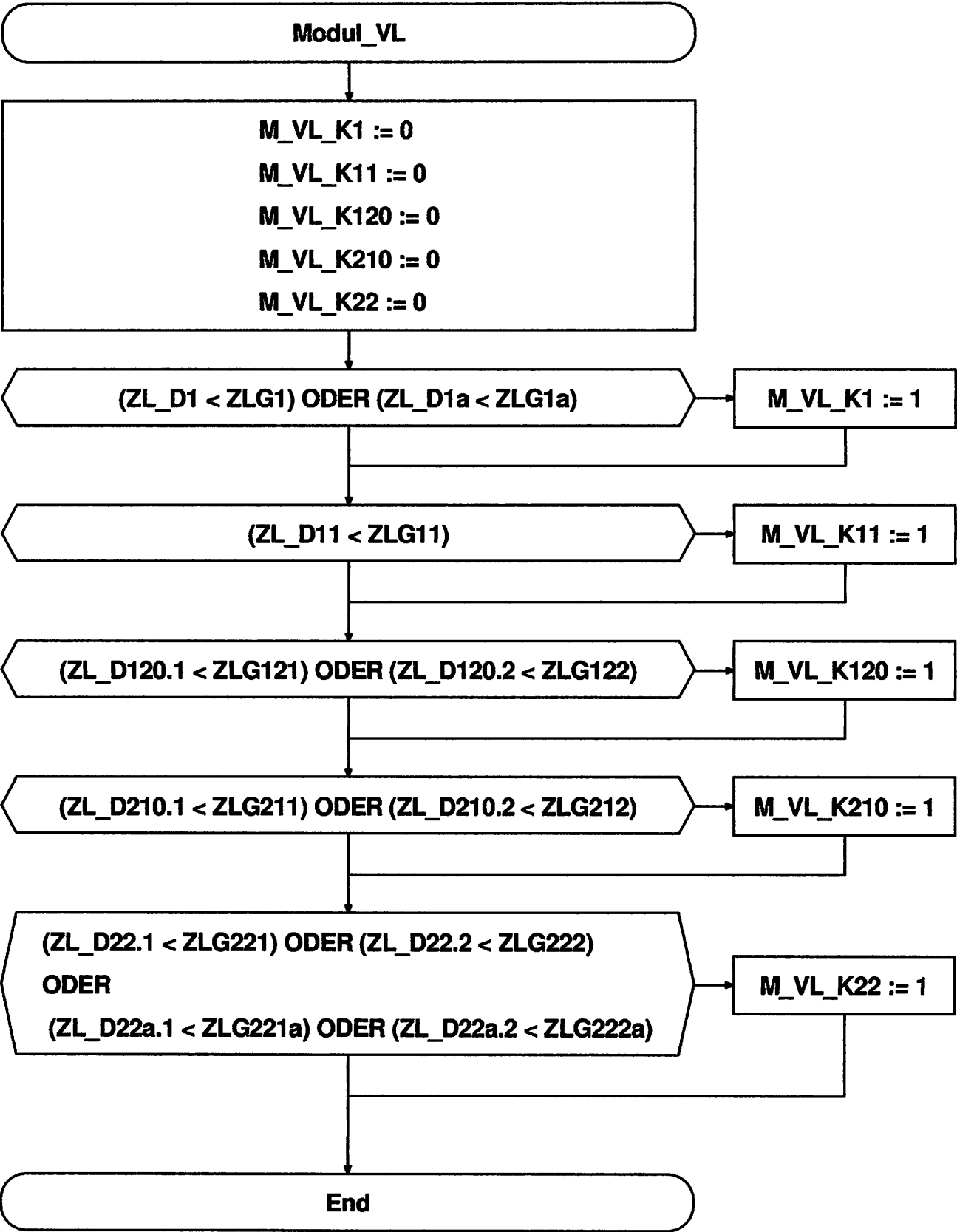
eil 3 von 3



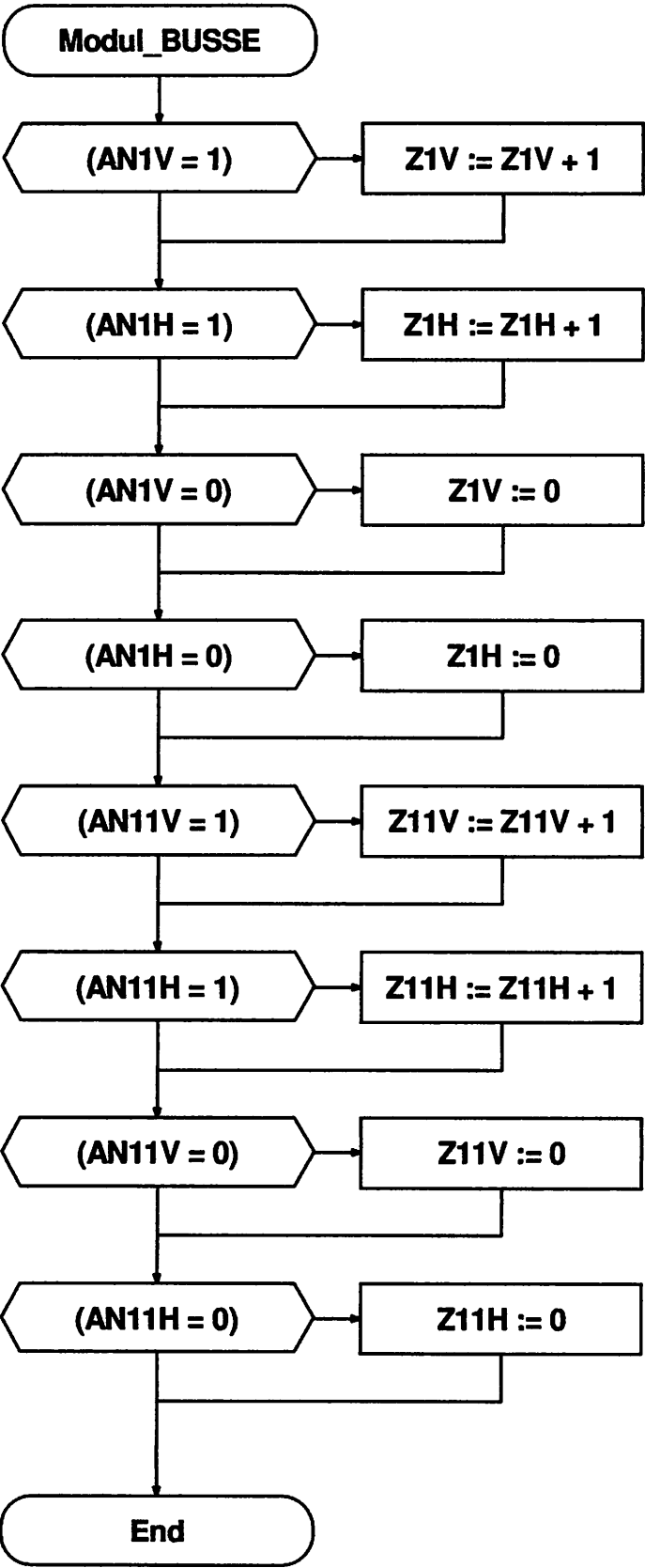
Projekt	Stadt Kiel				
Knoten	Saarbrückenstr. / Plaza-Einfahrt				
Auftr.-Nr.		Variante	K1 mit Rad, Plazaeinfahrt	Datum	14.11.2008
Bearbeiter	H.Hick	Signum		Blatt	A 11



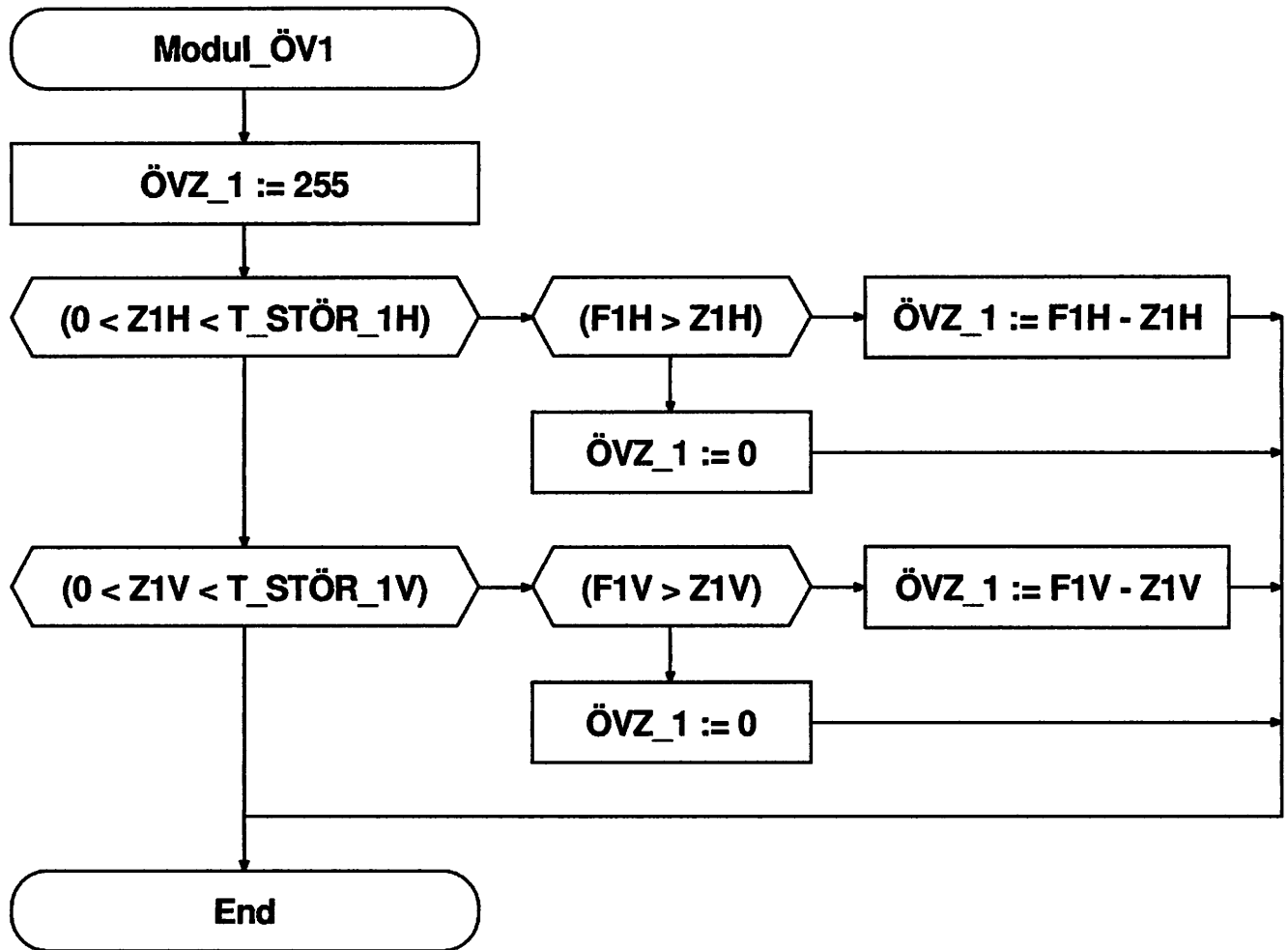
Projekt	Stadt Kiel				
Knoten	Saarbrückenstr. / Plaza-Einfahrt				
Auftr.-Nr.		Variante	K1 mit Rad, Plazaeinfahrt	Datum	14.11.2008
Bearbeiter	H.Hick	Signum		Blatt	A 17



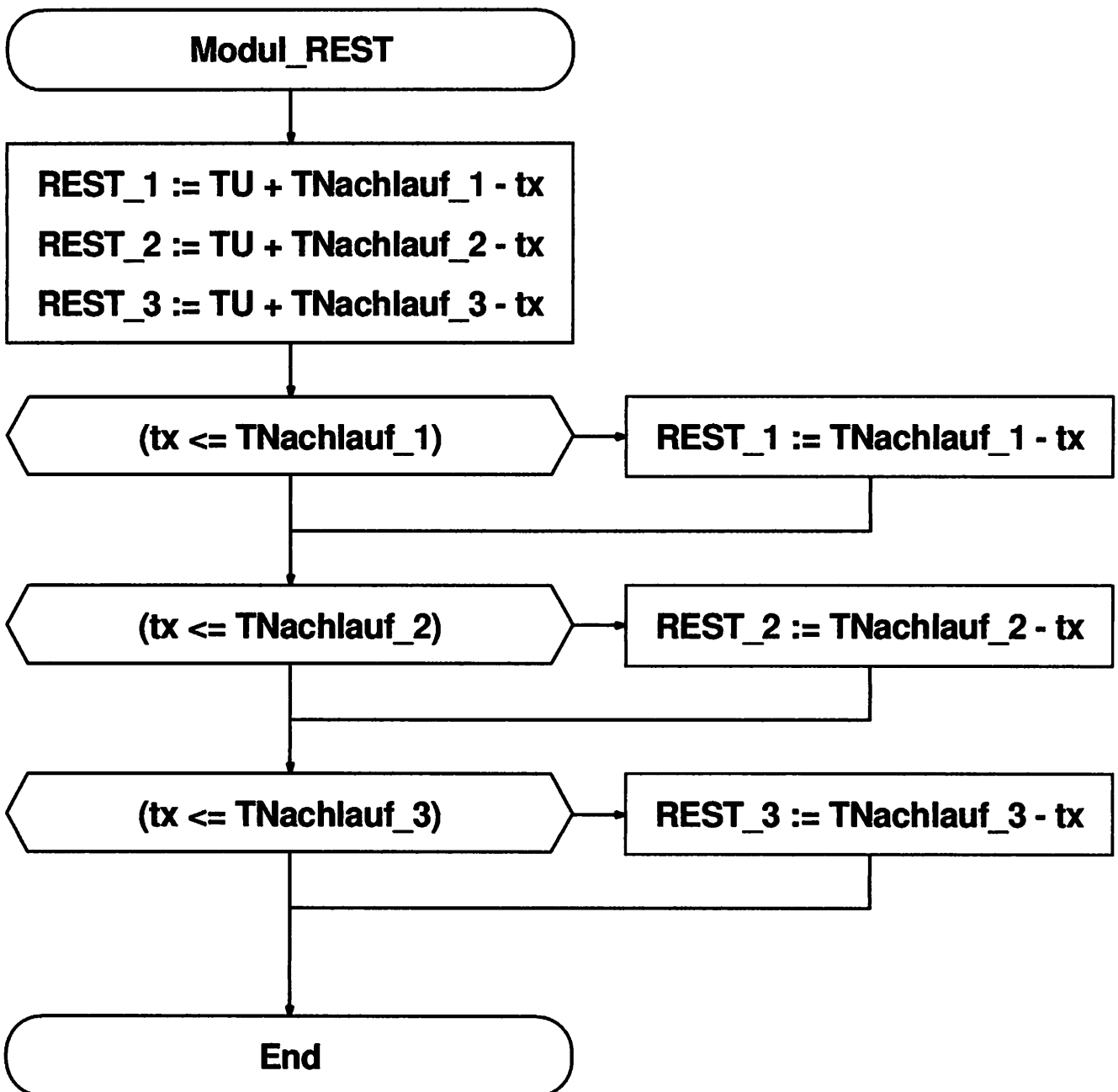
Projekt	Stadt Kiel				
Knoten	Saarbrückenstr. / Plaza-Einfahrt				
Auftr.-Nr.		Variante	K1 mit Rad, Plazaeinfahrt	Datum	14.11.2008
Bearbeiter	H.Hick	Signum		Blatt	A 18



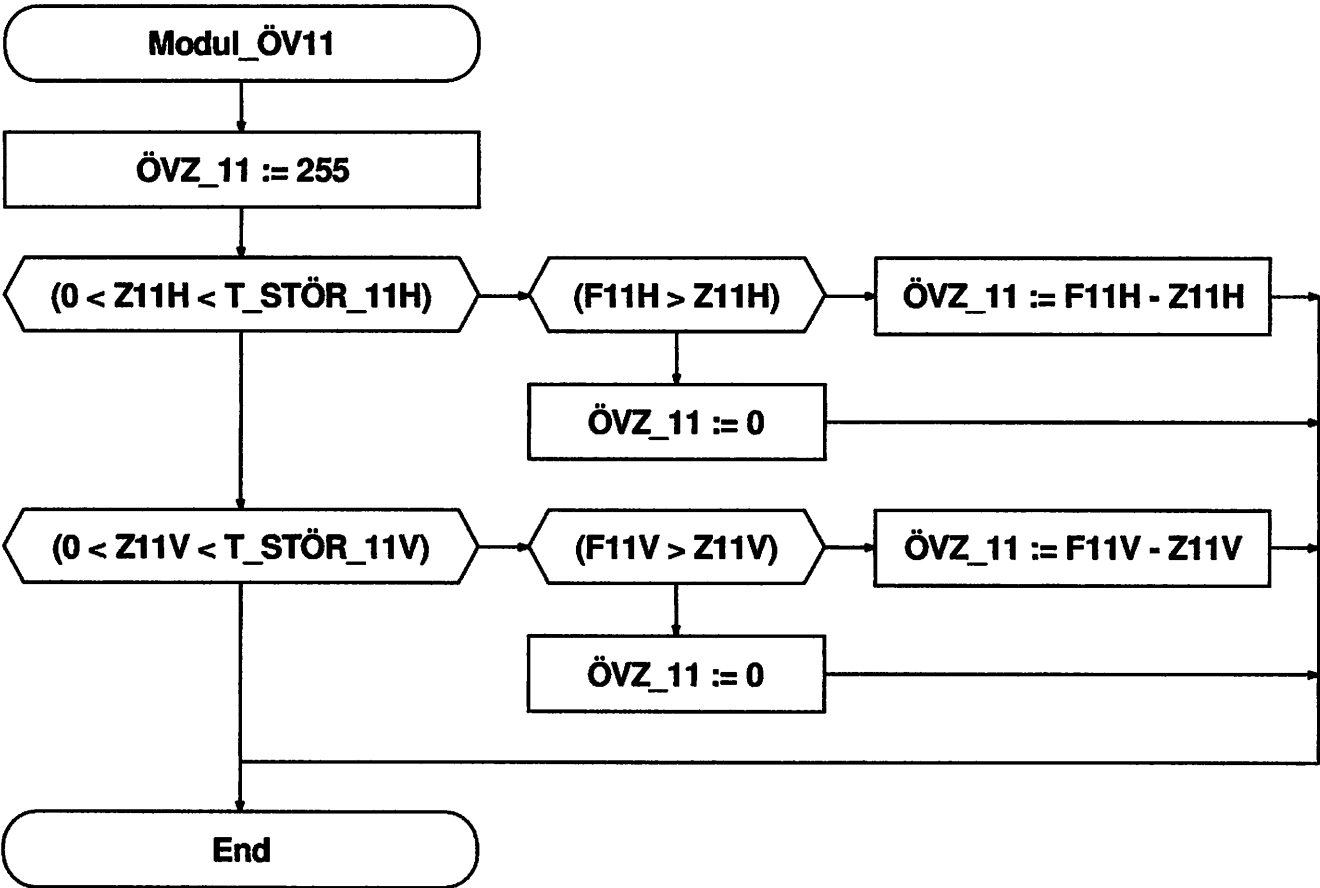
Projekt	Stadt Kiel				
Knoten	Saarbrückenstr. / Plaza-Einfahrt				
Auftr.-Nr.		Variante	K1 mit Rad, Plazaeinfahrt	Datum	14.11.2008
Bearbeiter	H.Hick	Signum		Blatt	A 13



Projekt	Stadt Kiel				
Knoten	Saarbrückenstr. / Plaza-Einfahrt				
Auftr.-Nr.		Variante	K1 mit Rad, Plazaeinfahrt	Datum	14.11.2008
Bearbeiter	H.Hick	Signum		Blatt	A 14

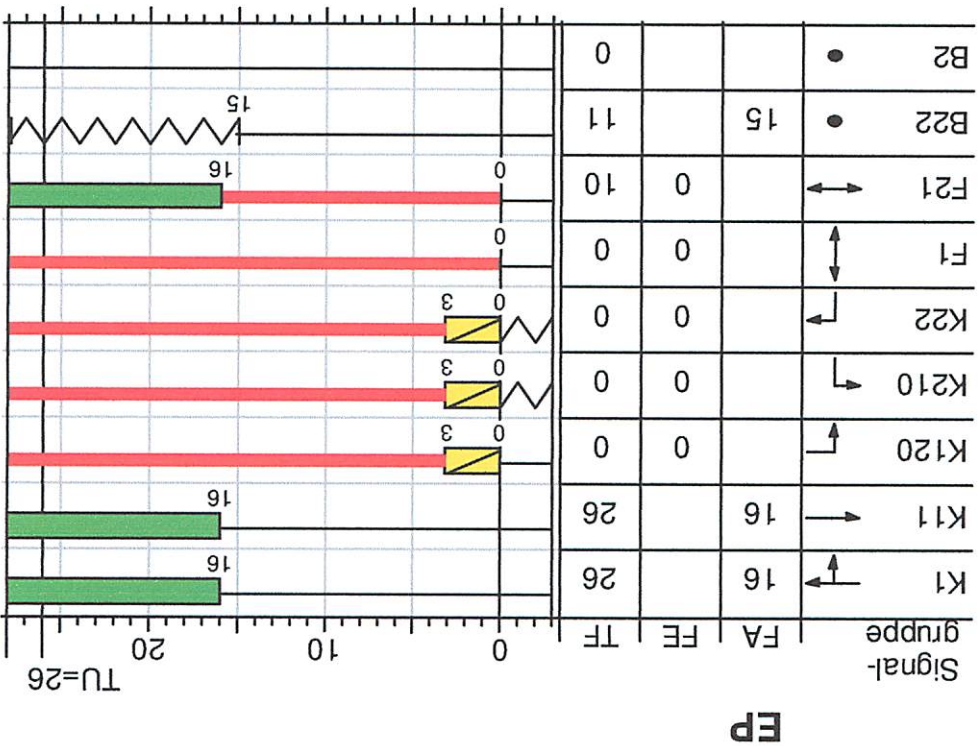
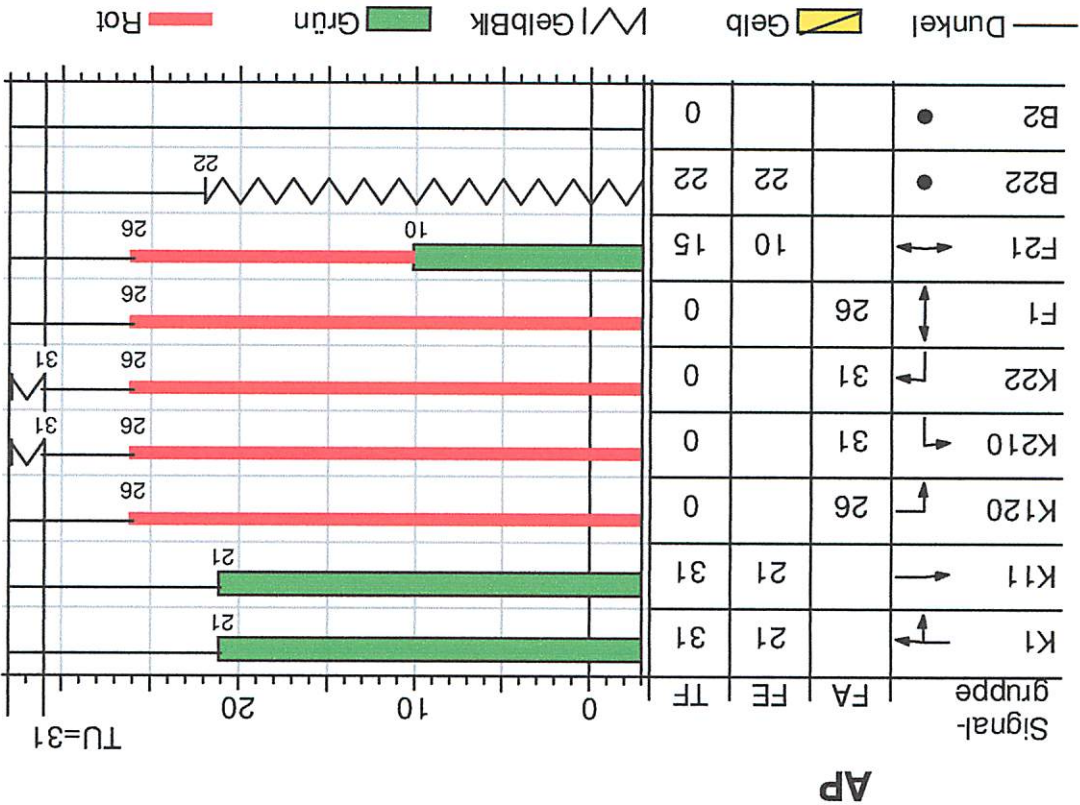


Projekt	Stadt Kiel				
Knoten	Saarbrückenstr. / Plaza-Einfahrt				
Auftr.-Nr.		Variante	K1 mit Rad, Plazaeinfahrt	Datum	14.11.2008
Bearbeiter	H.Hick	Signum		Blatt	A 16



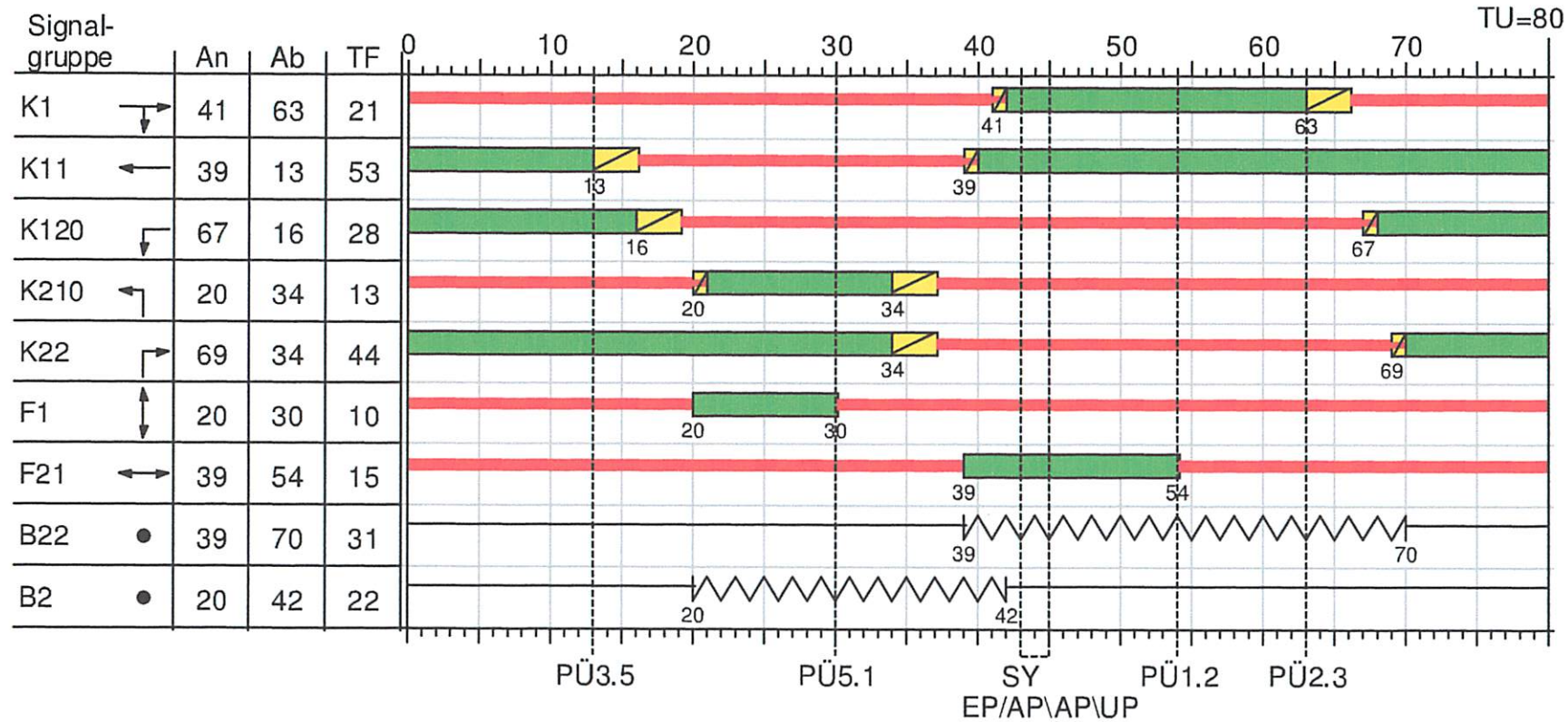
Projekt	Stadt Kiel				
Knoten	Saarbrückenstr. / Plaza-Einfahrt				
Auftr.-Nr.		Variante	K1 mit Rad, Plazaeinfahrt	Datum	14.11.2008
Bearbeiter	H.Hick	Signum		Blatt	A 15

Projekt	Stadt Kiel
Knoten	Saarbrückenstr. / Plaza-Einfahrt
Auftr.-Nr.	
Bearbeiter	H.Hick
Signum	Variante
Blatt	K1 mit Rad, Plazaeinfahrt
	Datum
	14.11.2008



SZP1.0

SZP1.0



zu SP1:

Alle Anforderungen, max. Verlängerung aller Phasen

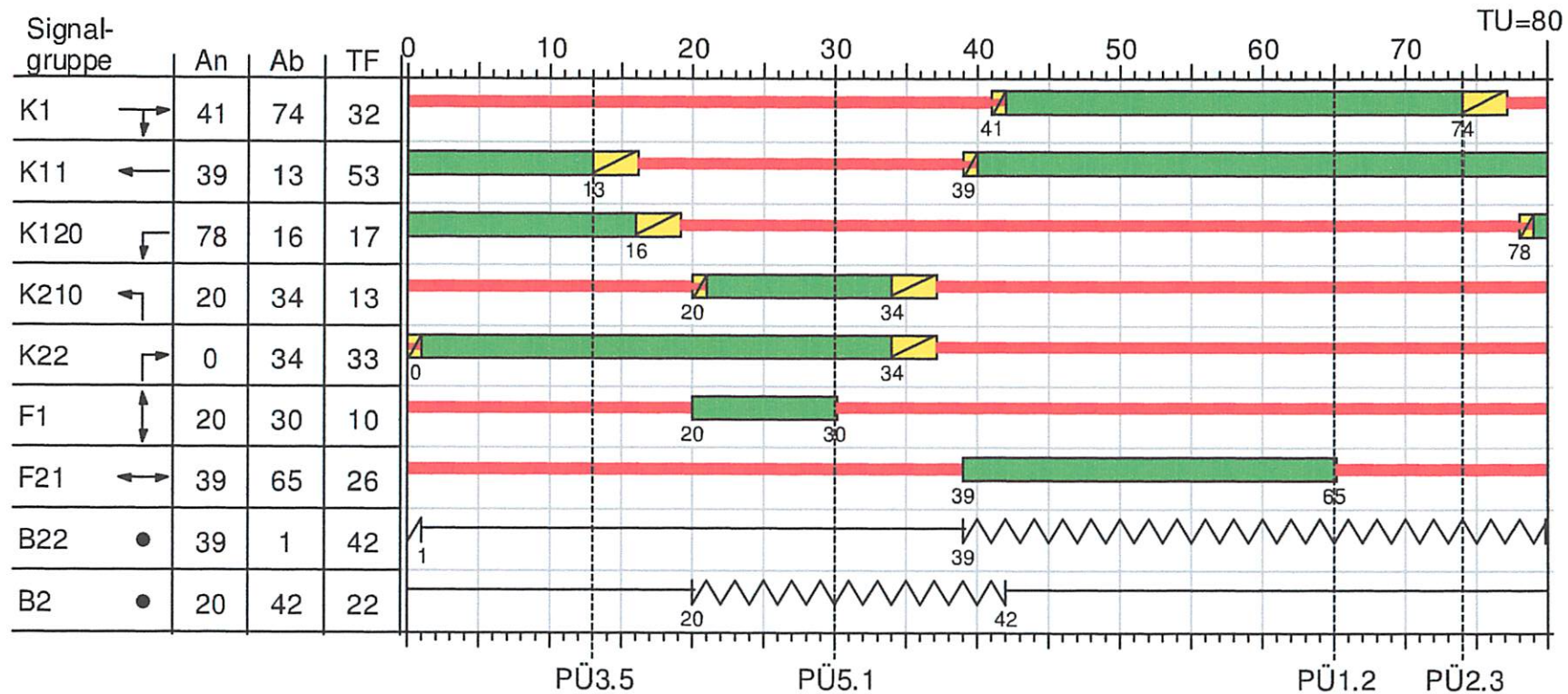
Projekt	Stadt Kiel				
Knoten	Saarbrückenstr. / Plaza-Einfahrt				
Auftr.-Nr.		Variante	K1 mit Rad, Plazaeinfahrt breiter	Datum	14.11.2008
Bearbeiter	H.Hick	Signum		Blatt	

SZP1.1

Signalbau Huber

VT-N/O

SZP1.1

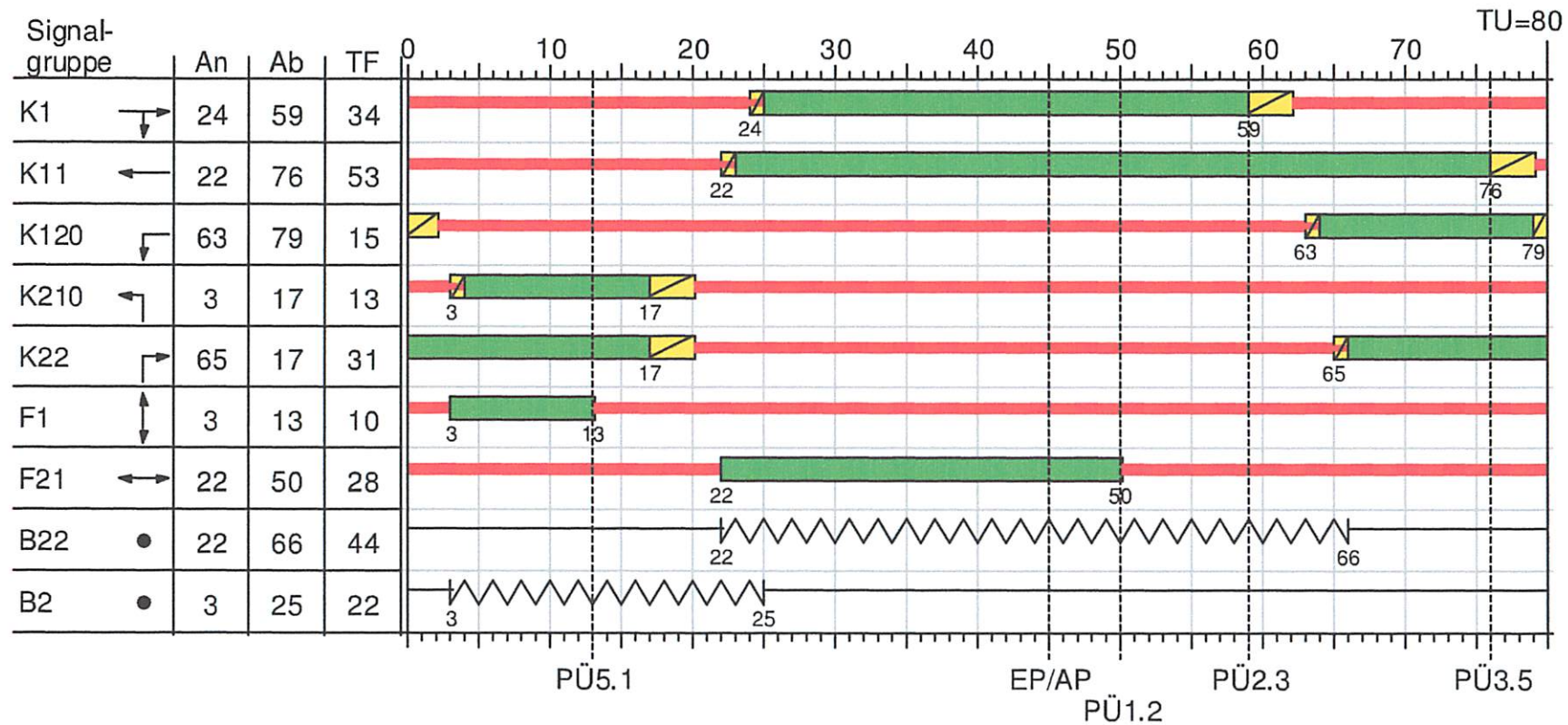


zu SP1:
max. Nachlauf für Bus AN1

Projekt	Stadt Kiel				
Knoten	Saarbrückenstr. / Plaza-Einfahrt				
Auftr.-Nr.		Variante	K1 mit Rad, Plazaeinfahrt breiter	Datum	14.11.2008
Bearbeiter	H.Hick	Signum		Blatt	

SZP1.2

SZP1.2



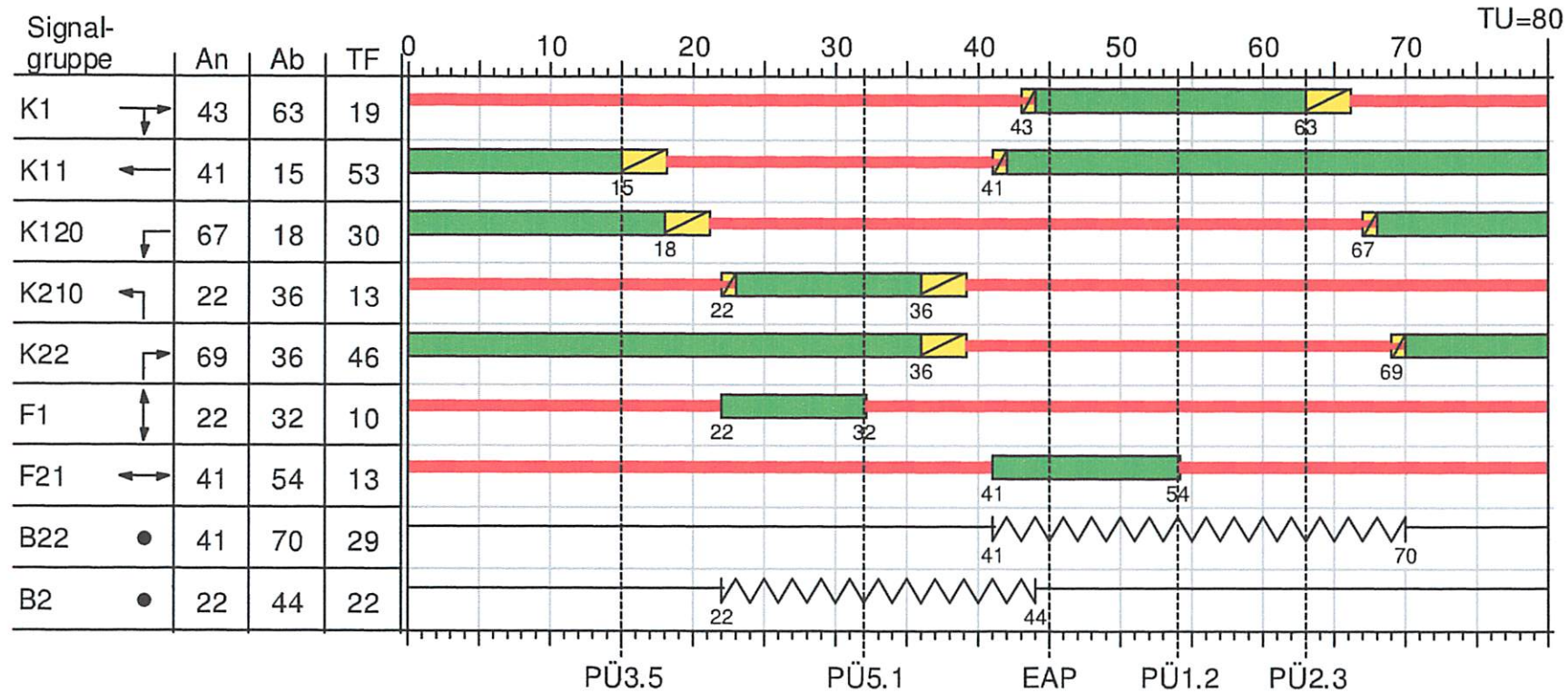
zu SP1:

Max. Busvorlauf AN1 oder AN11

Projekt	Stadt Kiel				
Knoten	Saarbrückenstr. / Plaza-Einfahrt				
Auftr.-Nr.		Variante	K1 mit Rad, Plazaeinfahrt breiter	Datum	14.11.2008
Bearbeiter	H.Hick	Signum		Blatt	

SZP1.3

SZP1.3

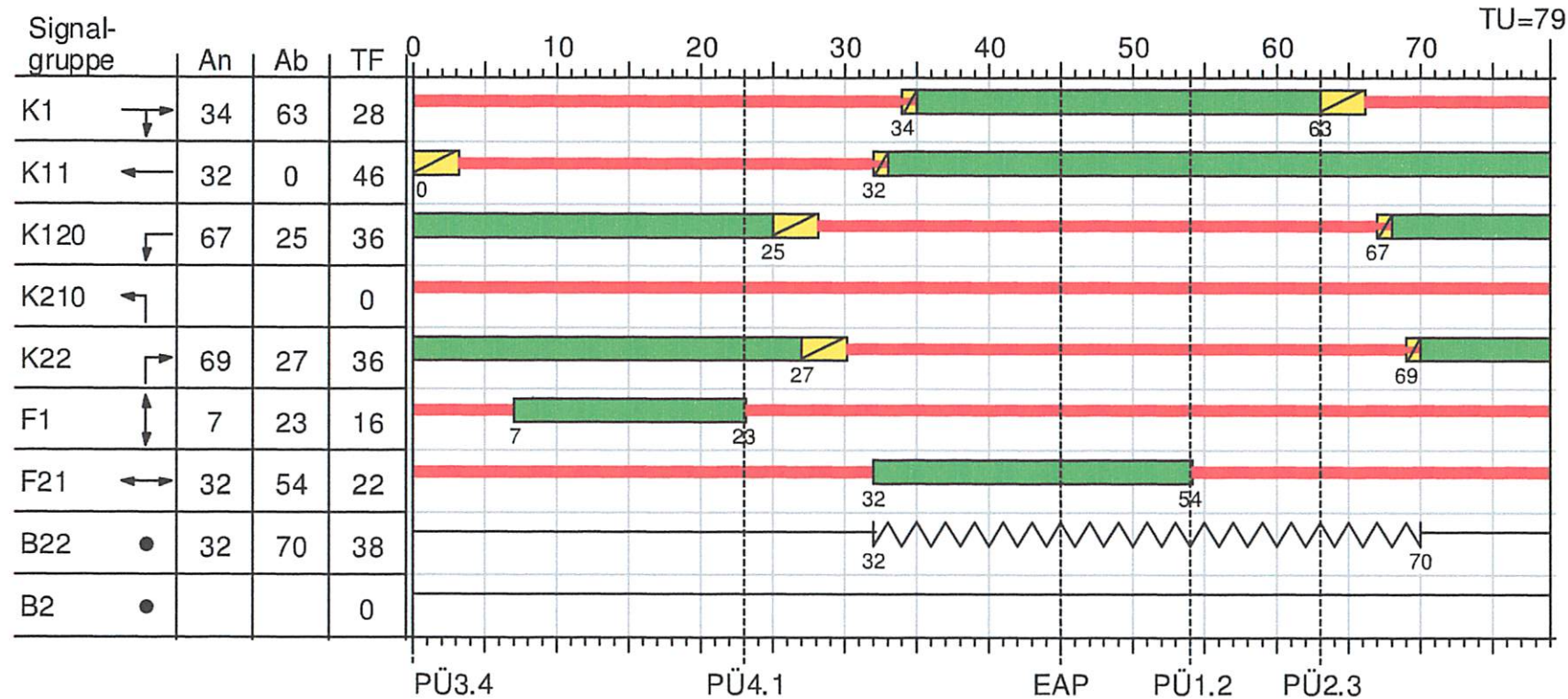


zu SP1:
max. Nachlauf für Bus AN11

Projekt	Stadt Kiel				
Knoten	Saarbrückenstr. / Plaza-Einfahrt				
Auftr.-Nr.		Variante	K1 mit Rad, Plazaeinfahrt breiter	Datum	14.11.2008
Bearbeiter	H.Hick	Signum		Blatt	

SZP1.4

SZP1.4



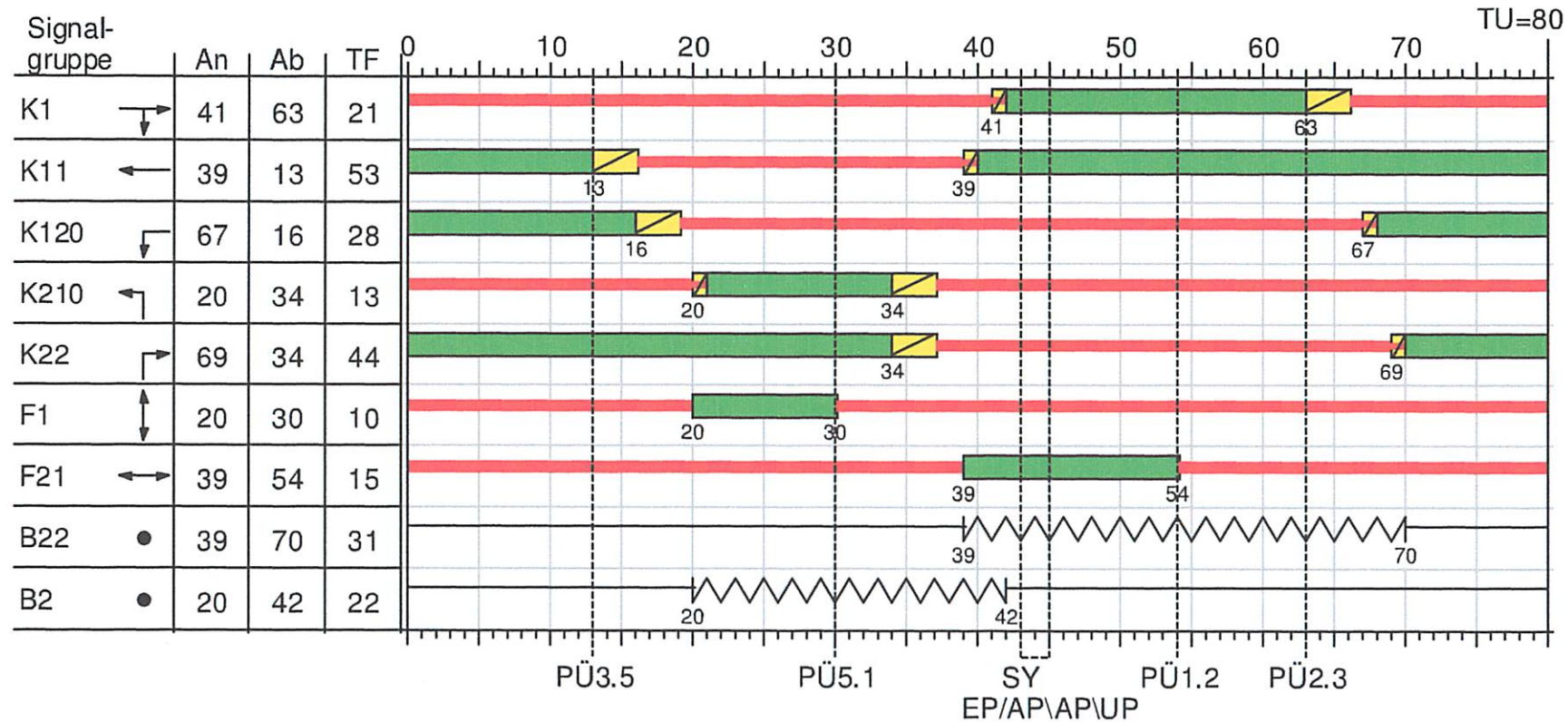
zu SP1

Umlauf ohne K210, Teilweise VL K11, Max. VL in Phase 4, Kein Bus

Projekt	Stadt Kiel				
Knoten	Saarbrückenstr. / Plaza-Einfahrt				
Auftr.-Nr.		Variante	K1 mit Rad, Plazaeinfahrt breiter	Datum	14.11.2008
Bearbeiter	H.Hick	Signum		Blatt	

SZP2.0

SZP2.0



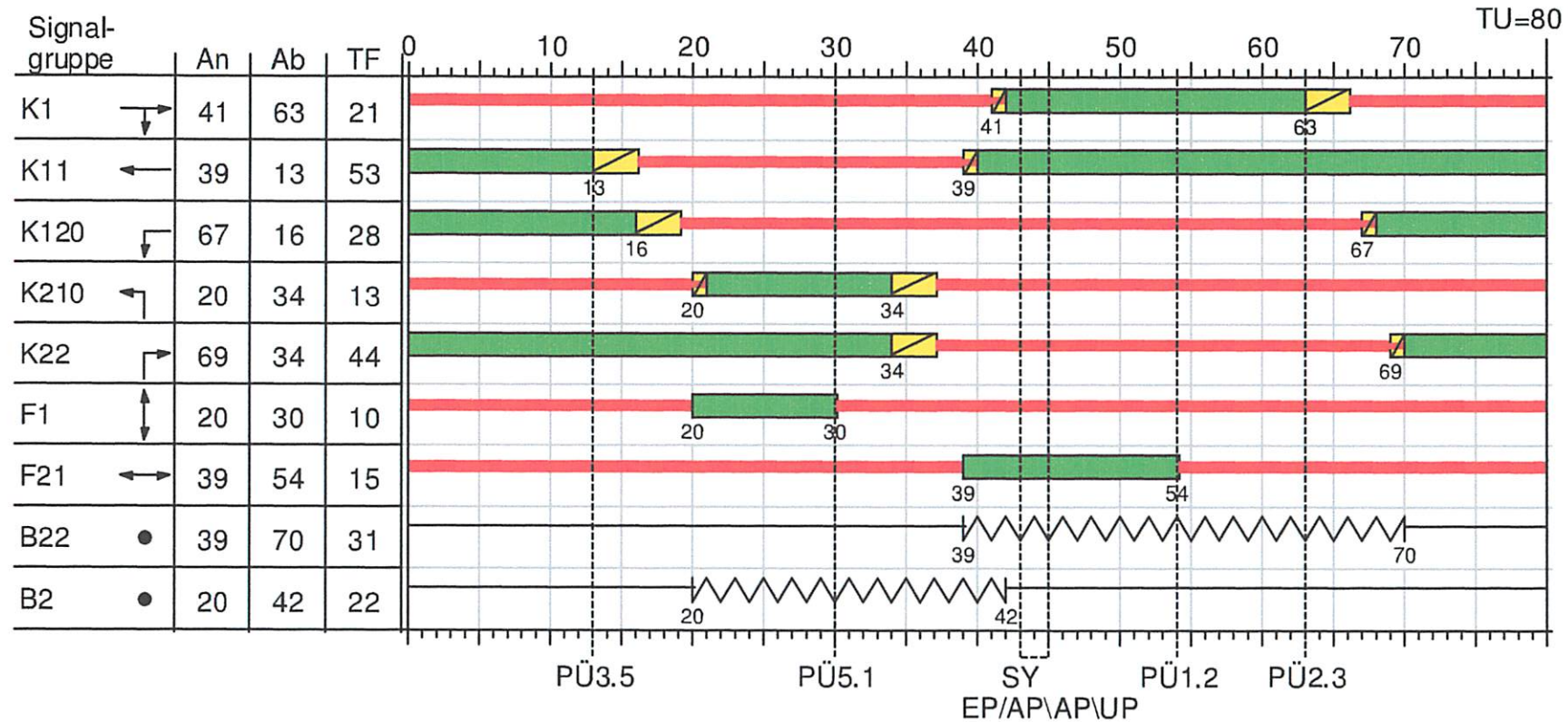
zu SP2:

Alle Anforderungen, max. Verlängerung aller Phasen

Projekt	Stadt Kiel				
Knoten	Saarbrückenstr. / Plaza-Einfahrt				
Auftr.-Nr.		Variante	K1 mit Rad, Plazaeinfahrt breiter	Datum	14.11.2008
Bearbeiter	H.Hick	Signum		Blatt	

SZP3.0

SZP3.0



zu SP3:

Alle Anforderungen, max. Verlängerung aller Phasen

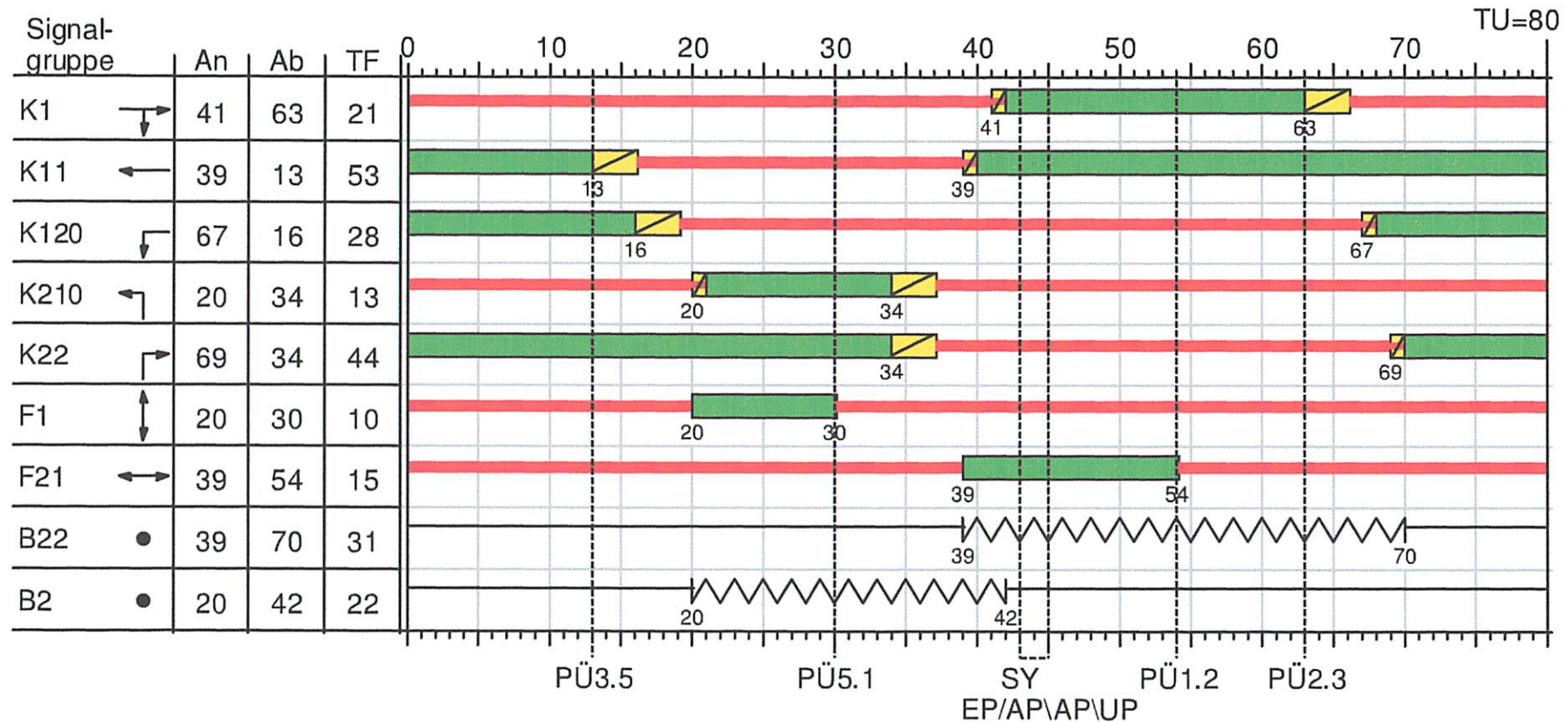
Projekt	Stadt Kiel				
Knoten	Saarbrückenstr. / Plaza-Einfahrt				
Auftr.-Nr.		Variante	K1 mit Rad, Plazaeinfahrt breiter	Datum	14.11.2008
Bearbeiter	H.Hick	Signum		Blatt	

SZP9

Signalbau Huber

VT-N/O

SZP9



Festzeitprogramm Tagesverkehr

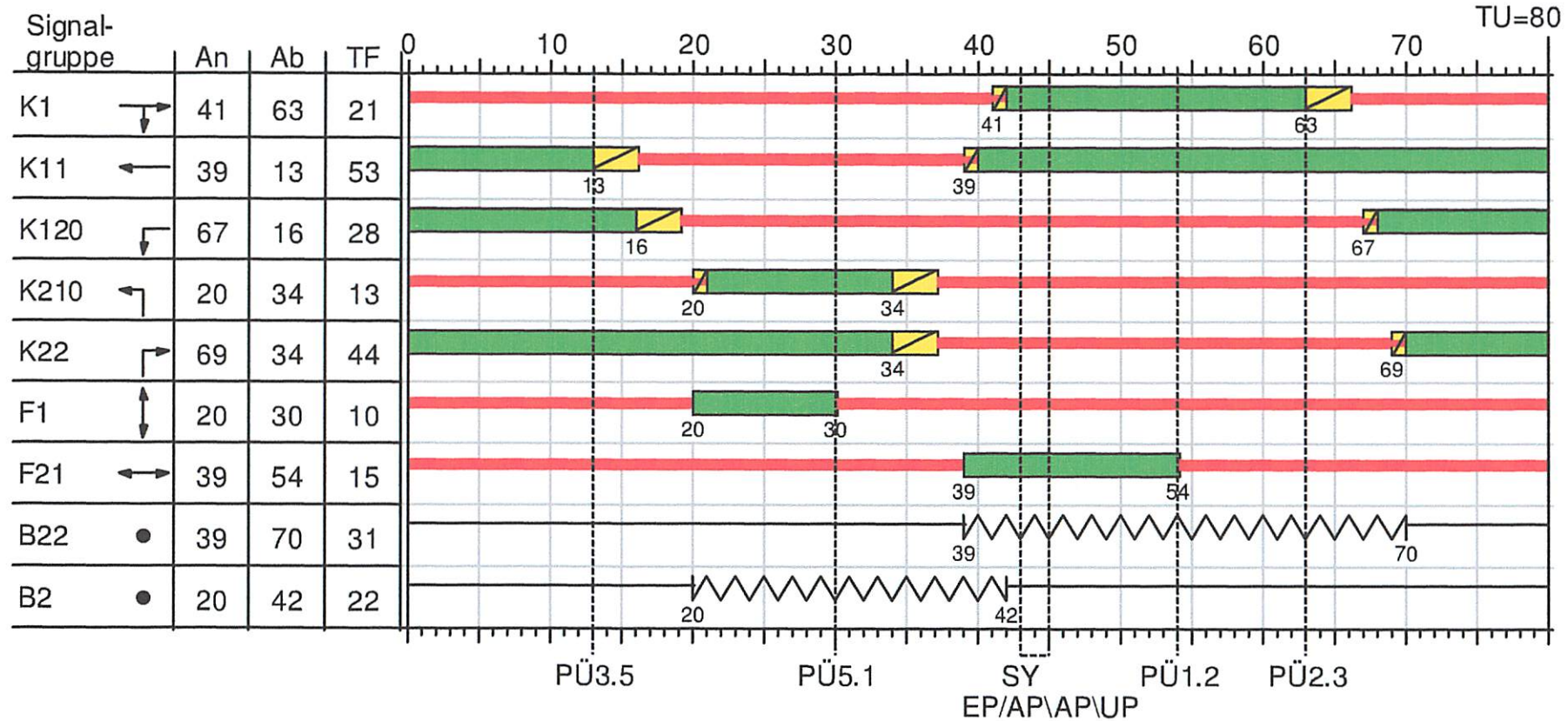
Projekt	Stadt Kiel				
Knoten	Saarbrückenstr. / Plaza-Einfahrt				
Auftr.-Nr.		Variante	K1 mit Rad, Plazaeinfahrt breiter	Datum	14.11.2008
Bearbeiter	H.Hick	Signum		Blatt	

SZP10

Signalbau Huber

VT-N/O

SZP10



Festzeitprogramm Morgenspitze

Projekt	Stadt Kiel				
Knoten	Saarbrückenstr. / Plaza-Einfahrt				
Auftr.-Nr.		Variante	K1 mit Rad, Plazaeinfahrt breiter	Datum	14.11.2008
Bearbeiter	H.Hick	Signum		Blatt	

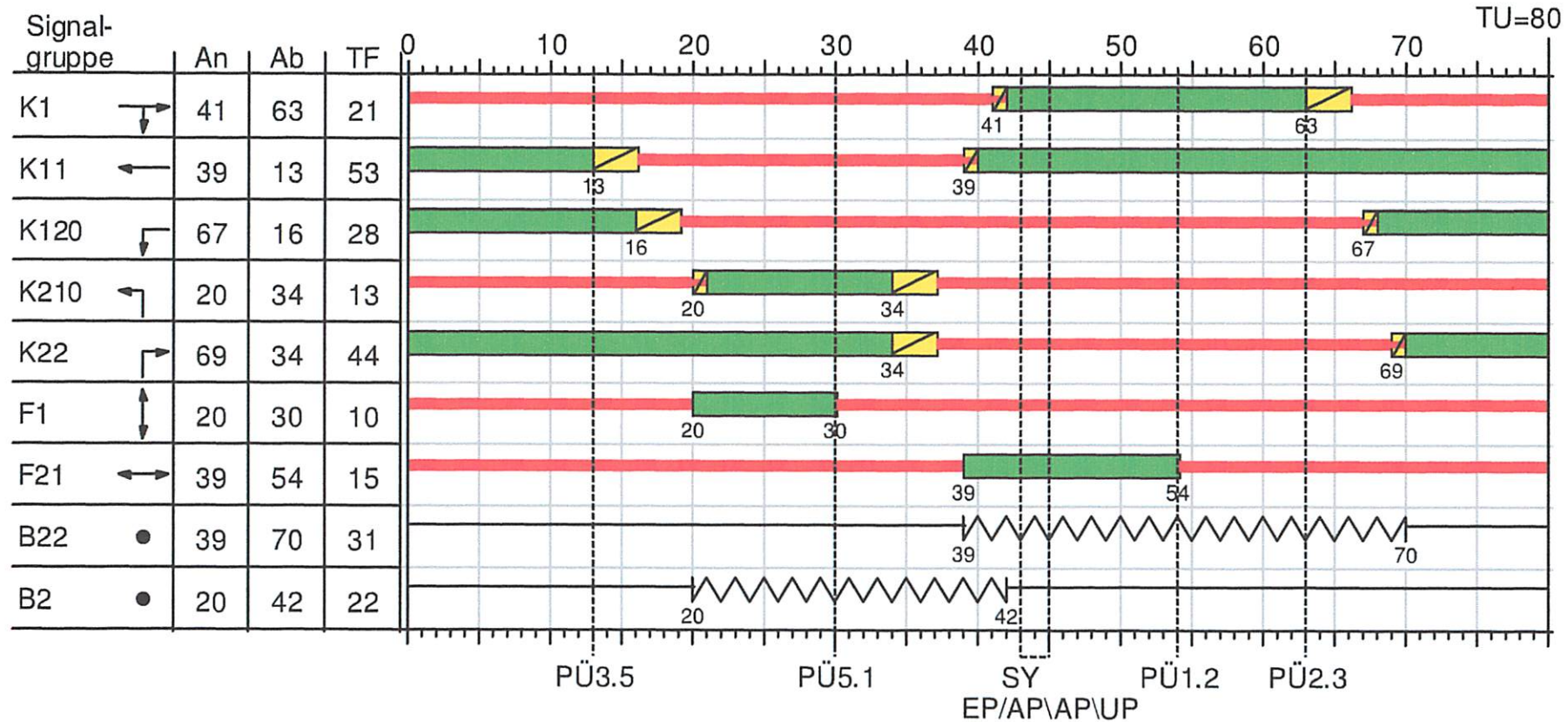
SZP11

Signalbau Huber

VT-N/O

LISA+

SZP11



Festzeitprogramm Abendspitze

Projekt	Stadt Kiel				
Knoten	Saarbrückenstr. / Plaza-Einfahrt				
Auftr.-Nr.		Variante	K1 mit Rad, Plazaeinfahrt breiter	Datum	14.11.2008
Bearbeiter	H.Hick	Signum		Blatt	